



x1000 rpm
Ravan Cyclot

سخنی با خریدار

بسمه تعالی

خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود.

این موتورسیکلت با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد.

شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت روان سیکلت در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتور سیکلت های تولیدی این شرکت می باشد.

برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم .
واحد خدمات بعد از فروش شرکت روان سیکلت



مشخصات دارنده موتورسیکلت QM 200-GY

- ۱- نام و نام خانوادگی خریدار:
- ۲- آدرس خریدار:
- ۳- نام نمایندگی و تاریخ تحویل:
- ۴- مدل:
- ۵- سال ساخت:
- ۶- شماره بدنه (VIN):
- ۷- شماره موتور:
- ۸- شماره پلاک شهربانی:
- ۹- رنگ:
- ۱۰- شماره سوئیچ:

گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت روان سیکلت موتورسیکلت های تولیدی خود را به مدت یک ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر ، از زمان تحویل آن به اولین خریدار (هر کدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید :

تعهدات گارانتی :

- ۱- تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت روان سیکلت می باشد.
- ۲- اجرت تعمیر و بازرسی هنگام تحویل و سرویس اولیه (۳۰۰ کیلومتر اول) به عهده شرکت روان سیکلت بوده و اجرت تعمیر و بازرسی بعدی (۱۰۰۰ کیلومتر) به عهده خریدار می باشد .
- ۳- هرگونه تعمیرات تحت عنوان گارانتی صرفاً باید بوسیله نمایندگان مجاز شرکت روان سیکلت صورت پذیرد .
- ۴- هزینه قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند، در مدت گارانتی به عهده شرکت روان سیکلت می باشد .
- ۵- کلیه قطعات تعویض شده ، متعلق به شرکت روان سیکلت می باشد .
- ۶- چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را در آن انجام داده است دسترسی نداشته باشد ، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت ، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد .



در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

- ۱ - صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی ، جنگ ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث.
- ۲ - نگهداری نا مناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار در طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد ، مانند:
 - الف - تنظیم کاربراتور ، زنجیر ، سیستمهای ترمز و گاز.
 - ب - تمیز کردن مسیر عبور بنزین در شیر بنزین ، شمع و تنظیم دهانه آن .
 - ج - تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .
- ۳ - در صورتی که سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد .
- ۴ - در صورتی که موتور سیکلت در هر گونه مسابقه شرکت کرده و یا در شرایط مشابهی مورد استفاده قرار گرفته باشد .
- ۵ - استفاده غیر اصولی عبور از مسیر های غیر متعارف ، حمل بار بیش از میزان تعیین شده ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد .
- ۶ - استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت روان سیکلت نباشد .
- ۷ - عیب های حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت روان سیکلت .

۸ - انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت ، بدون موافقت کارخانه سازنده .

۹ - هرگونه دستکاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار بطوریکه مسافت صحیح طی شده قابل تشخیص نباشد .

۱۰ - کلیه قطعات و لوازم الکتریکی .

توجه : عدم استفاده از موتور سیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی ، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت روان سیکلت پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت . و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده می باشد.

توضیحات :

دراین دفترچه به کلمات زیر برخورد خواهید کرد ، که هریک معنی و مفهوم خاصی دارد .
برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه ، به این تعابیر کاملاً دقت نمائید .

هشدار : عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود .

احتیاط : توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده ، مانع از صدمه رسیدن به موتور سیکلت و شخص می شود .

توجه : شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعملهای مهم آموزشی .



فهرست مطالب

۲	مشخصات دارنده موتورسیکلت
۳	گارانتی
۶	فهرست مطالب
۹	بخش ۱: هشدارها و اطلاعات کلی :
۹	۱-۱- هشدار و ایمنی برای راکب
۹	۱-۲- کلاه ایمنی
۹	۱-۳- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن
۱۰	۱-۴- داشتن محدودیت سرعت
۱۰	۱-۵- پوشش و لباس های سبک
۱۰	۱-۶- توجهات بیشتر هنگام روزهای بارانی
۱۱	بخش ۲: شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن :
۱۱	۲-۱- محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین
۱۴	۲-۲- صفحه نمایشگر
۱۶	۲-۳- سوئیچ اصلی
۱۷	۲-۴- میل فرمان در سمت چپ
۱۸	۲-۵- میل فرمان در سمت راست
۱۹	۲-۶- باک بنزین
۲۰	۲-۷- پدال تعویض دنده

- ۲۱ ۲-۸- پدال ترمز عقب
- ۲۱ ۲-۹- جک بغل
- ۲۲ ۲-۱۰- هندل
- ۲۲ ۲-۱۱- قفل فرمان
- ۲۳ ۲-۱۲- شیر بنزین
- ۲۴ ۲-۱۳- سیستم ساسات کاربراتور
- ۲۵ ۲-۱۴- جعبه آچار
- ۲۶ ۲-۱۵- آب بندی انجین
- ۲۷ ۲-۱۶- انجام اولین نگهداری و تعمیر موتور سیکلت
- ۲۹ **بخش ۳: نکات اصلی برای آغاز رانندگی :**
- ۲۹ ۳-۱- استارت کردن انجین
- ۳۱ ۳-۲- به حرکت در آوردن موتورسیکلت
- ۳۱ ۳-۳- استفاده از تعویض دنده
- ۳۱ ۳-۴- رانندگی در سراسیمگی
- ۳۳ ۳-۵- توقف موتورسیکلت
- ۳۴ **بخش ۴: بررسی و نگهداری :**
- ۳۵ ۴-۱- برنامه های مراقبتی موتورسیکلت
- ۳۶ ۴-۲- برنامه روغن و گریس کاری



۳۶

۳۷

۳۸

۳۹

۴۰

۴۳

۴۳

۴۴

۴۴

۴۶

۴۷

۴۷

۴۸

۴۹

۵۰

۵۲

۵۲

۵۵

الف - ۷۰

۳-۴- کیف آچار

۴-۴- باتری

۴-۵- شمع

۴-۶- روغن انجین

۴-۷- ترمز

۴-۸- لوله اگزوز

۴-۹- فیوز

۴-۱۰- جایگزینی لامپ ها

۴-۱۱- فیلتر هوا

۴-۱۲- کاربراتور

۴-۱۳- تنظیمات کابل گاز

۴-۱۴- تنظیم کلاچ

۴-۱۵- تنظیم زنجیر

۴-۱۶- تایر

بخش ۵: عیب یابی :

۵-۱- جدول عیب یابی

۵-۲- روش نگهداری در انبار

اسامی نمایندگان شرکت روان سیکلت

برگه های گارانتی کیلومتر ۳۰۰ و ۱۰۰۰

بخش ۱ - هشدارها و اطلاعات کلی :

۱-۱ - هشدار و ایمنی برای راکب

رانندگی باعث نشاط می شود. جهت ایمنی لطفا به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توجه کرده و موارد ذیل را دنبال کنید.

۱-۲ - کلاه ایمنی :

امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که او را از تصادفات جدی و صدمات ناشی از آن در امان نگه می دارد. در نتیجه لطفا در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی با شیشه مناسب استفاده کنید.

۱-۳ - آشنایی با موتور سیکلت و قابلیت های آن :

اخذ مهارت های رانندگی و کسب آشنایی با موتور سیکلت و قابلیت های آن اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتور سیکلت می باشد. تمرینات رانندگی خود را در محیط های بسیار باز و عاری از ترافیک به انجام برسانید. توجه داشته باشید تمرین رانندگی ، باعث تکمیل مهارت شما در جهت کنترل موتور سیکلت خواهد شد .



۴-۱ - داشتن محدودیت سرعت :

رانندگی بر اساس شرایط آب و هوایی و جاده ، سرعت های مختلف را می طلبد .
آگاهی شما از میزان سرعت در شرایط مختلف ، شما را از تصادفات و حوادث در امان نگه می دارد .
در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت های مناسب استفاده کنید .

۵-۱ - پوشش و لباس های سبک :

لباس های شل ، رانندگی را برای شما ناامن می سازد . رانندگی با لباس های سبک پا ها و دست های شما را هنگام رانندگی آزاد می گذارد . دستکش ، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است . برای یک رانندگی با امنیت ، لباس مناسب و با کیفیت توصیه می شود .

۶-۱ - توجهات بیشتر هنگام روزه های بارانی :

هنگام رانندگی موتور سیکلت در روزه های بارانی توجهات مخصوص می بایست مبذول شود . به خاطر داشته باشید که فاصله تر مزگیری (خط ترمز) در روزه های بارانی دو برابر روزه های آفتابی است . از نقاط و مسیر های روغنی و رنگی جهت جلوگیری از سر خوردن عبور نکنید . هرگز با سرعت دور نزنید .



بخش ۲- شناسایی موتورسیکلت و قطعات آن :

۱-۲- محل حک شدن شماره سریال بدنه و انجین:

شناسائی موتور سیکلت براساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد.

در زمان سرویس دهی ویژه از سوی شرکت روان سیکلت و نمایندگان مجاز آن، این شماره سریال هاکمک موثری می تواند باشد.

شماره بدنه در سمت راست گلویی فریم و به صورت عمودی حک شده است و شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت انتهای سیلندرو بالای درب برق حک شده است .

توجه

بعد از تحویل موتورسیکلت ، اولین قدم ، تطبیق شماره سریال بدنه و انجین با سند مالکیت می باشد در صورت وجود هرگونه اشکال سریعاً با واحد فروش شرکت روان سیکلت تماس حاصل نمایید .



- ۱- دیسک ترمز جلو
- ۲- دسته کلاچ
- ۳- درب باک
- ۴- شیر بنزین
- ۵- محل استقرار کیف
آچار
- ۶- پیچ تنظیم زنجیر
- ۷- جاپایی عقب
- ۸- زنجیر
- ۹- پدال تعویض دنده

x1000 rpm
Ravan Cyclet



- ôű-1
 † ẏ-ô-1-2
 † ẏ-ı-ı-ı-ı-ı-3
 † ẏ-É-ı-ı-ı-4
 ă-ı-ı-5
 † ẏ-ı-ı-ı-ı-6
 † ẏ-ı-ı-ı-7
 ÷-ı-ı-ı-8
 † ẏ-ı-ı-ı-9
 -ı-ı-ı-10
 -ă-ı-ı-ı-11
 ÷-ı-ı-ı-12
 ÷-ı-ı-ı-ı-ı-ı-13
 ÷-ı-ı-ı-ı-ı-ı-14
 ı-ı-ı-15



۲-۲ - صفحه نمایشگر:

۱- مسافت شمار odometer

کلیه مسافت طی شده با موتورسیکلت را نمایش می دهد .

۲- کیلومتر شمار speedometer

سرعت موتور سیکلت را بر اساس km/h نشان می دهد.

۳- نمایشگر عملکرد راهنماها

وقتی به طرف راست می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما به سمت راست و وقتی به طرف چپ می چرخید پس از فعال نمودن کلید راهنما نمایشگر به سمت چپ به رنگ زرد روشن می شود .

۴- دور موتور

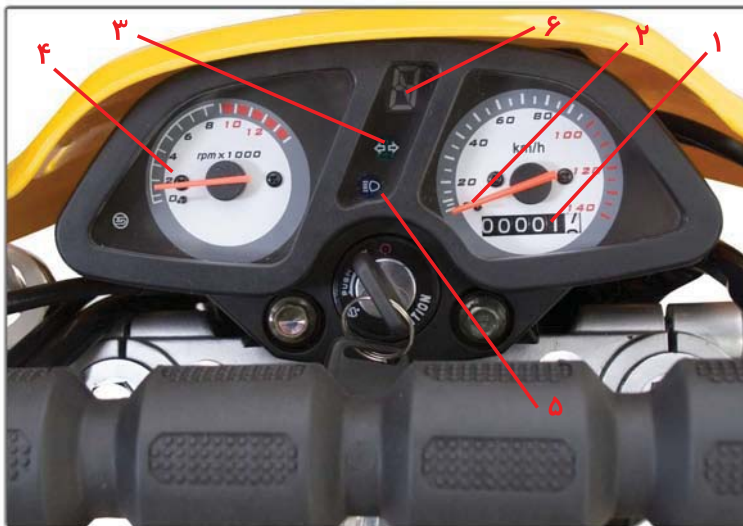
نمایشگر دور موتور که دورانچین را بر اساس rpm (دور بر دقیقه) نمایش می دهد.

۵ - نمایشگر نور بالا

نمایشگر به رنگ آبی وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار دارد روشن می شود .

۶- نمایشگر خلاصی دنده:

زمانی که گیربکس در وضعیت خلاص قرار داشته باشد، نمایشگر خلاصی، حرف **N** به رنگ سبز نمایش داده خواهد شد.





۳-۲- سوئیچ اصلی

سوئیچ اصلی دارای دو وضعیت است :

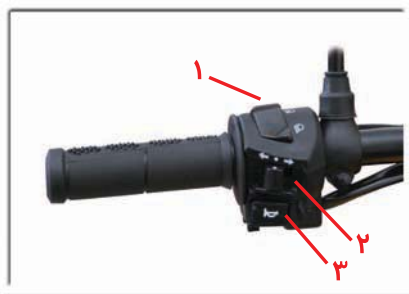
- ۱- کلید مدار های الکتریکی قطع می باشند . 
- ۲- مدار ایجاد جرقه باز است بنابراین انجین می تواند استارت شود . لازم به ذکر است بیرون کشیدن کلید در این وضعیت غیر ممکن است . 



وضعیت (۱)



وضعیت (۲)



۴-۲- میل فرمان درست چپ :

۱ - کلید تعویض نور از بالا به پایین

وقتی سوئیچ در وضعیت $\equiv$ قرار دارد، لامپ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه نمایشگر بطور همزمان روشن خواهد شد. وقتی سوئیچ در وضعیت $\equiv$ قرار دارد لامپ در حالت نور پایین است.

۲- سوئیچ راهنما

در صورت نیاز به تغییر مسیر حرکت، استفاده از چراغ‌های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ، سوئیچ راهنما را در وضعیت $\leftarrow$ L قرار دهید و برای چرخیدن به طرف راست سوئیچ راهنما را در وضعیت $\rightarrow$ R قرار دهید.

⚠ هشدار

اگر شما می‌خواهید در حین رانندگی به سمت دیگر بروید، چراغ راهنما را به موقع روشن و بعد از چرخش کامل، چراغ راهنما را خاموش کنید.



۳- شستی بوق

با فشار دادن این شستی ، بوق به صدا در می آید. به موقع و بجا از بوق استفاده کنید .

۴- اهرم کلاچ

جهت استارت کردن انجین و همچنین تعویض دنده از اهرم کلاچ می بایست استفاده شود.

۵-۲- میل فرمان در سمت راست :

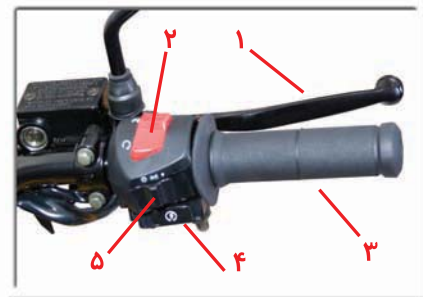
۱- اهرم ترمز جلو

در صورت نیاز به ترمز جلو ، اهرم ترمز جلو (۱) را که در سمت راست میل فرمان قرار دارد ، آهسته به طرف دسته گاز فشار دهید .

زمانی که اهرم ترمز درگیر شود ، چراغ ترمز در چراغ خطر عقب به طورخوکار روشن خواهد شد.

۲- کلید توقف انجین

این کلید در قسمت بالای قلوهای راست قرار داشته و یک سوئیچ اضطراری محسوب می شود. وقتی در حالت (P) می گیرد ، انجین امکان استارت و حرکت خواهد داشت و اگر کلید مذکور در حالت (X) قرارگیرد انجین بلافاصله متوقف و امکان استارت کردن انجین وجود نخواهد داشت.



۳- دسته گاز

دسته گاز به منظور کنترل سرعت انجین و سرعت موتور سیکلت به کار برده می شود. با چرخاندن دسته گاز برخلاف جهت عقربه ساعت (به طرف خودتان) سرعت بالا می رود. برای کم کردن سرعت انجین و همچنین کاهش سرعت موتور سیکلت دسته گاز را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید .

۴- دکمه استارت الکتریکی

دکمه استارت الکتریکی جهت استارت کردن انجین مورد استفاده قرار می گیرد جهت استارت کردن انجین با گرفتن ترمز جلو و ترمز عقب ، دکمه استارت را فشار دهید .

۵ - کلید روشنایی

در موقعیت (۱) ، کلیه لامپ ها خاموش می شوند.
در موقعیت (۲) ، چراغ های داخل مجموعه کیلومتر و نمایشگرها به همراه چراغ خطر عقب و لامپ کوچک داخل چراغ جلو روشن می شود.
در موقعیت (۳) ، کلیه چراغ های موقعیت (۲) به علاوه لامپ اصلی چراغ جلو روشن می شود.

۶-۲- باک بنزین :

۱- درب باک

برای باز کردن درب باک ، سوئیچ را وارد کرده و در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید پس از آزاد شدن درب آن را بردارید برای بستن درب باک بعد از گذاشتن درب باک در داخل باک آن را فشار داده و سوئیچ را خارج نمایید.

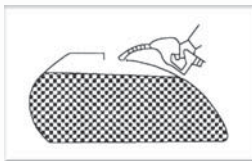




۲- سطح بنزین

⚠ هشدار

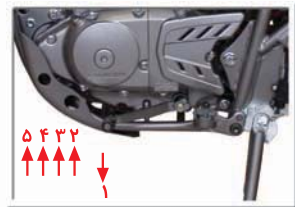
هرگز سطح بنزین نمی بایست بیشتر از آنچه در تصویر روبرو نشان داده شده است بیشتر باشد. در هنگام سوختگیری انجین باید خاموش و سوئیچ اصلی در وضعیت OFF قرار داشته باشد. هرگز بنزین روی انجین داغ نریزید. درموقع ریختن بنزین سیگار نکشید.



۷-۲ - پدال تعویض دنده:

مدل QM 200 مجهز به گیربکس ۵ دنده می باشد .

وضعیت تعویض دنده اول تا پنجم در تصویر مشخص شده است . با گرفتن کلاچ شما می توانید با فشار دادن پدال دنده به بالا یا پایین دنده را تعویض کنید. لازم به ذکر است هر بار با فشار دادن پدال فقط یک دنده را می توانید تعویض کنید.



⚠ هشدار

گیربکس در وضعیت خلاص ، توسط نمایشگر سبز در داخل صفحه نمایشگر روشن شود. در وضعیت خلاص اگرچه نمایشگر سبز روشن است ولیکن توصیه می شود اهرم کلاچ را به طور آهسته آزاد کنید و مطمئن باشید که سیستم گیربکس واقعا در حالت خلاصی قرار دارد . جهت تعویض از دنده بالا به دنده پایین ، سرعت موتور سیکلت می بایست آرام شود ، همچنین در وضعیت تعویض دنده به دنده پایین تر دور انجین بلا فاصله بالا خواهد رفت مواظب باشید .

۸-۲- پدال ترمز عقب :

با فشار دادن پدال ترمز ، ترمز عقب درگیر و بلافاصله چراغ ترمز در چراغ خطر عقب روشن می‌شود.



۹-۲- جک بغل :

موتورسیکلت شما فقط به جک بغل مجهز است . برای گذاشتن موتورسیکلت روی جک بغل باید پای خود را در انتهای جک گذاشته سپس به طرف پایین فشار دهید تا جک در وضعیت باز قرارگیرد . لازم است تا زمانیکه موتورسیکلت شما بطور کامل متوقف نشده است از جک بغل استفاده نکنید .

⚠ هشدار

زمانیکه می خواهید موتورسیکلت خود را روی سطح شیب دار متوقف کنید ضروری است جلوی آنرا به سمت بالای شیب قرار دهید در این شرایط لازم است گیربکس موتورسیکلت خود را در وضعیت دنده یک قرار داده تا از حرکت آن جلوگیری شود.





توجه

در زمان تعویض دنده از خلاص به دنده یک مطمئن شوید که جک بغل کاملاً در حالت اولیه قرار گرفته باشد چرا که موتورسیکلت شما در صورت پایین بودن جک بغل بلا فاصله خاموش خواهد شد.

۱۰-۲- هندل

موتورسیکلت شما مجهز به اهرم هندل می باشد. اهرم هندل درست راست انجین قرار دارد.

هشدار

وقتی انجین استارت شد و روشن است ، بررسی کنید که هندل در وضعیت نرمال خود باشد .



۱۱-۲- قفل فرمان :

به منظور قفل کردن فرمان لازم است دسته فرمان را تا انتها به چپ بچرخانید ، سپس سوئیچ را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را خارج نمایید .

هشدار

وقتی دسته فرمان قفل شد ، موتورسیکلت نمی بایست حرکت داده شود در غیر این صورت موتورسیکلت شما واژگون خواهد شد





۱۲-۲- شیر بنزین :

موتورسیکلت شما مجهز به یک شیر بنزین با سه وضعیت می باشد

(۱)



(۱) وضعیت باز (ON)

معمولا شیر بنزین موتور سیکلت در این وضعیت قرار دارد بنزین در این وضعیت از شیر بنزین به کار براتور می رسد .

(۲)



(۲) وضعیت رزرو (RES)

در صورتیکه سطح بنزین در پایین ترین سطح خود در باک قرار گیرد ، اهرم شیر بنزین را در وضعیت رزرو (RES) قرار داده تا 1.6 L بنزین باقی مانده در باک به کار براتور برسد.

● (۳) وضعیت بسته (OFF)

شیر بنزین را در وضعیت بسته گذاشته تا عبور بنزین به کار براتور متوقف شود.

(۳)



توجه

اگر وضعیت شیر بنزین در حالت رزرو قرار می دهید لازم است موتورسیکلت خود را به نزدیکترین محل سوخت گیری رسانیده تا سوخت گیری کنید لازم است بعد از سوخت گیری وضعیت شیر بنزین را به حالت باز برگردانید .

شلنگ بنزین

در صورتی که شلنگ بنزین فرسوده شده بلافاصله آن را تعویض کنید .

۱۳-۲- سیستم ساسات کاربراتور :

این موتور سیکلت به سیستم ساسات مجهز است که استارت کردن انجین را راحت تر می کند . جهت استفاده از اهرم ساسات آن را در پایین ترین وضعیت خود قرار دهید تا انجین در شرایط سرد استارت شود . به محض اینکه انجین استارت شد ، اهرم ساسات را تا نصف به طرف بالا بکشید تا انجین کم کم گرم شود . وقتی دور انجین به شرایط عادی رسید اهرم ساسات را به حالت اولیه خود برگردانید .

سیستم ساسات تنها وقتی گاز کاملاً بسته است کار می کند . وقتی انجین دارای درجه حرارت بالا می باشد . نیازی به استفاده از سیستم ساسات برای استارت کردن انجین نیست .



ساسات بسته
(ساسات فعال)



ساسات باز
(وضعیت عادی)



لطفاً از بنزین بدون سرب استفاده کنید .

با استفاده از بنزین بدون سرب به طول عمر شمع کمک می کنید.

با استفاده از روغن انجین مناسب به طول عمر انجین کمک می کنید .

روغن انجین با درجه SE یا SD مطابق استاندارد API

توصیه می شود . که دارای غلظت SAE 10W - 40

باشد. در صورتیکه این روغن در دسترس نیست ،
لطفاً یک جایگزین مناسب براساس موارد اطلاعاتی

جدول مقابل بخريد.



۱۵-۲-آب بندی انجین :

آب بندی صحیح انجین افزایش عمر موتورسیکلت را تضمین می کند. در این بخش روش های آب بندی صحیح توضیح داده می شود .

حداکثر سرعت

موارد زیر محدودیت حداکثر سرعت برای یک موتورسیکلت جدید را در طول آب بندی نمایش می دهد.

۸۰۰ کیلومتر اول	کمتر از ۵۰۰۰ rpm
تا ۱۶۰۰ کیلومتر	کمتر از ۷۵۰۰ rpm
بیشتر از ۱۶۰۰ کیلومتر	کمتر از ۱۰/۰۰۰ rpm

تغییر دور انجین :

دور انجین نبایستی ثابت بماند. با تغییر دور انجین در زمان های مختلف باعث شود حرارت انجین بالا نرود و در هر حال نمی بایست دور انجین از حد مجاز افزایش یابد.

حرکت روغن در انجین :

بعد از اینکه انجین استارت شد، چه در شرایط گرم و یا سرد، انجین می بایست مدتی درجا کار کند تا روغن انجین به تمامی قسمت های آن نفوذ کند .

در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول، هرگز دسته گاز را به حداکثر خود نرسانید .

۱۶-۲- انجام اولین نگهداری و تعمیر موتورسیکلت :

یکی از مهمترین مراحل سرویس های تعمیر و نگهداری، انجام سرویس بعد از طی ۳۰۰ کیلومتر مسافت اولیه است که باید روی موتورسیکلت انجام شود . در این زمان کلیه اجزاء انجین آب بندی می شود . بنابراین کلیه تنظیمات ضروری ، سفت کردن و جایگزینی روغن جدید بایستی به موقع انجام شود . سرویس نگهداری و تعمیر به موقع ، بعد از اولین ۳۰۰ km به طول عمر و عملکرد خوب موتورسیکلت کمک می کند.

احتیاط

سرویس ، نگهداری و تعمیر بعد از اولین ۳۰۰ km باید بر اساس جدول ارائه شده انجام شود . بررسی لازم قبل از استفاده از موتورسیکلت : قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر مورد بررسی قرارگیرد بنابراین هرگز موارد مهم را دست کم نگیرید .



اهداف برای بررسی	مواردی که باید بررسی شود
۱- حرکت نرم و روان ۲- فرمان پذیری مناسب ۳- عدم وجود لقی	فرمان
کلیه لامپ های داخل کیلومتر ، لامپ جلو ، لامپ ترمز عقب عملکرد شان را بررسی کرده و روشن شدن نمایشگرها از قبیل لامپ های راهنما وغیره را کنترل کنید	روشنائی و نمایشگرها
سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید	روغن انجین
۱- تصحیح کردن لقی پدال ترمز عقب ، کنترل ترمز جلو ۲- عملکرد ترمز ها کنترل شود	ترمز
۱- لقی صحیح کابل ۲- دور موتور به راحتی بالا می رود و به سرعت پائین می آید	دسته گاز
۱- فشار باد تایرها ۲- عمق عاج مناسب باشد ۳- هیچ گونه بریدگی و ترک نباید برروی تایر وجود داشته باشد	تایر ها
عملکرد مناسب بوق	بوق
۱- کنترل تنظیمات کابل کلاچ ۲- عملکرد نرم کلاچ	کلاچ
برای مسافت مورد نظر بنزین به مقدار کافی وجود داشته باشد	بنزین
۱- لقی مناسب زنجیر ۲- روغن کاری مناسب	زنجیر

بخش ۳ - نکات اصلی برای آغاز رانندگی :

۳-۱ - استارت کردن انجین :

در ابتدا کلید توقف انجین رادر وضعیت  قرار داده ، سپس کلید را داخل کلید سوئیچ اصلی کنید و درجهت چرخش عقربه های ساعت روی ON قرار دهید . در صورتیکه سیستم گیربکس در حالت خلاصی قرار داشته باشد نمایشگر خلاصی باید روشن شود .

⚠ هشدار

وقتی که انجین را استارت می کنید ، وضعیت گیربکس باید در حالت خلاص بوده و همچنین راننده به طرز صحیح بروی زین نشسته باشد .

استارت کردن انجین وقتی انجین سرد است

۱. کلید توقف انجین در وضعیت  .
۲. سوئیچ اصلی در وضعیت ON () IGNITION قرار دهید .
۳. ساسات را تا انتها به سمت پایین فشار دهید .
۴. دکمه استارت الکتریکی را فشار دهید تا انجین استارت شود .
۵. به محض روشن شدن انجین اهرم ساسات را تا نصف به طرف بالا بکشید و بگذارید تا انجین خوب گرم شود . بعد از گرم شدن کامل انجین ، ساسات را به طور کامل بالا بکشید .

👉 توجه

در شرایطی که هوا سردتر است زمان بیشتری برای گرم شدن نیاز است .



توجه

در شرایطی که انجین سرد است برای اینکه باتری از طول عمر بیشتری برخوردار گردد، بهتر است از اهرم هندل به جای استارتر الکتریکی استفاده نمود.

استارت کردن انجین وقتی گرم است:

۱. کلید توقف انجین را روی موقعیت  قرار دهید .
۲. دسته گاز را $1/8$ تا $1/4$ دور بچرخانید .
۳. برای استارت شدن انجین دکمه استارت الکتریکی را فشار دهید یا هندل بزنید، وقتی انجین گرم را استارت می کنید، استفاده از سیستم ساسات ضرورتی ندارد .

هشدار

هرگز انجین را در یک فضای بسته استارت نکنید. گازهای خروجی از آگزوز سمی می باشند. هرگز موتورسیکلت را با کوچکترین اشکال در اخطار دهنده های آن نرانید .

هشدار

هرگز انجین را به مدت طولانی در حالت در جا روشن نگذارید . در غیر این صورت انجین ممکن است خیلی گرم شده و قطعات آن آسیب ببیند.

۲-۳- به حرکت در آوردن موتورسیکلت :

در حالی که اهرم کلاچ را گرفته اید، پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید . بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده اول ، دسته گاز را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید سپس اهرم کلاچ را بتدریج و به آرامی رها کنید .

جهت تعویض دنده گیربکس به دنده بالاتر، ابتدا دسته اهرم کلاچ را بگیرید. با فشار دادن اهرم پدال تعویض دنده به سمت بالا و بعد از قرار گرفتن گیربکس در دنده بالاتر اهرم کلاچ را رها کنید سپس دسته گاز را به آرامی بچرخانید ، روش فوق را جهت استفاده از دنده های دیگر گیربکس تکرار کنید .

۳-۳- استفاده از تعویض دنده :

تعویض دنده به موقع قادر است از دور انجین به نحو مطلوبی جهت حرکت مناسب موتور سیکلت استفاده کند. نسبت دنده های گیربکس به گونه ای طراحی شده که توان مناسب را در دورهای مختلف ارائه نماید . راننده باید بهترین دنده گیربکس را با توجه به شرایط رانندگی انتخاب کند. هرگز از کلاچ جهت کنترل سرعت استفاده نکنید .

⚠ هشدار

دور انجین در هر دنده نباید از ناحیه قرمز نمایش داده شده در دور موتور تجاوز کند.

۴-۳- رانندگی در سرآشویی:

وقتی موتور سیکلت در سربالایی به طرف بالا حرکت می کند ، قدرت انجین کاهش می یابد. در این شرایط دنده گیربکس را می بایست به دنده پایین تر تعویض کرد تا انجین به یک عملکرد مطلوب برسد.



تعویض دنده در این وضعیت می باید به نرمی صورت گیرد. وقتی موتور سیکلت در سرآشویی به طرف پایین حرکت می کند دنده گیربکس می بایست در پایین ترین دنده باشد در این شرایط عمل ترمزگیری و توقف موتورسیکلت به راحتی انجام می گیرد. توجه داشته باشید که سرعت موتور سیکلت در سرآشویی به طرف پایین نباید از حد مجاز افزایش یابد.

توجه

اگر برای اولین بار است که این نوع موتور سیکلت را سوار می شوید ، از رانندگی خود با این موتور سیکلت با راندن و تمرین کردن در مناطق کم ترافیک و باز مطمئن شوید . قبل از اینکه موتور سیکلت را استارت یا متوقف کنید ، جک بغل بایستی در بالا باشد . هرگز در زمان چرخیدن به چپ و یا راست دنده گیربکس را تعویض نکنید . رانندگی با یک دست خطرناک است . همیشه فرمان موتورسیکلت را با دو دست خود محکم گرفته و پاهای خود را روی جاپائی قرار دهید. هرگز هر دو دست خود را همزمان از فرمان جدا نکنید . چون اصطکاک تایر روی سطوح نرم و مرطوب کم است بنابراین ترمزگیری و چرخش موتورسیکلت کاهش می یابد. در چنین وضعیتی سرعت موتور سیکلت خود را آهسته کاهش دهید . در حین رانندگی به قوانین مربوط به کنترل سرعت توجه کنید .

۵-۳- توقف موتورسیکلت:

جهت توقف موتورسیکلت در حین حرکت دسته گاز را به طور کامل رها کنید . هر دو ترمزهای جلو و عقب را به طور همزمان بگیرید . سرعت موتورسیکلت را با تعویض دنده کم کنید. قبل از اینکه موتورسیکلت متوقف شود ، اهرم کلاچ را بگیرید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید . نمایشگر خلاصی را بررسی کرده تا از وضعیت گیربکس در حالت خلاص مطمئن شوید .

👉 توجه

در صورتیکه سرعت موتورسیکلت بالا است ، فاصله ترمزگیری طولانی تر می شود .

رانندگان کم تجربه فقط از ترمز عقب استفاده می کنند. این عمل علاوه بر فرسودگی در تایر عقب فاصله ترمزگیری را افزایش می دهد. استفاده از تنها یک ترمز جلو و یا عقب باعث از دست دادن کنترل و سر خوردن شده و باعث خطرات جانی می شود . زمانی که بر روی جاده خیس ، لغزنده و پیچ در پیچ رانندگی می کنید از ترمز به آرامی استفاده کنید. استفاده سریع از ترمز بر روی جاده های لغزنده و ناهموار خطرانی را بدنبال دارد .

در صورتیکه موتور سیکلت باید بروی جک بغل در یک شیب کم بایستد، باید گیربکس در دنده قرار گیرد تا از سر خوردن آن جلوگیری شود .

جهت ترک موتور سیکلت کلید توقف انجین را در حالت OFF قرار دهید. سپس با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جایگاه خود در آورید.



بخش ۴- بررسی و نگهداری:

در صفحه بعد جدول سرویس و نگهداری بر اساس طول مدت زمان و بر اساس کیلومتر پیمایش موتور سیکلت تنظیم و ارائه شده است .

در پایان هر مرحله ، بازرسی ، روغن کاری و سرویس های دیگر باید انجام شود. در صورتیکه موتور سیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب بکار گرفته شده است (برای مثال : در محیط خاک آلود و پر گرد و غبار رانده شده است) عملکرد فرمان ، سیستم کمک فتر عقب ، سیستم چرخ ها به سرویس مخصوص نیاز دارند بخاطر اینکه آنها از اجزاء کلیدی موتور سیکلت به شمار می روند . جهت اطمینان بیشتر ، توصیه می شود که این اجزاء توسط یک سرویسکار مجاز شرکت روان سیکلت مورد بازدید قرار گیرد .

توجه

سرویس و نگهداری که بعد از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ km اولیه باید بر اساس جدول صورت گیرد. سرویس به موقع ایمنی و اطمینان موتور سیکلت شما را افزایش می دهد.

هشدار!

ممکن است نیاز باشد که یک یا چند قطعه موتور سیکلت شما در طول سرویس ها تعویض شوند بنابراین توصیه می شود که از قطعات اصلی که توسط شرکت روان سیکلت فروخته می شود استفاده گردد.

با تجربه باشید یا خیر ، جهت سرویس مواردی که با « * » مشخص شده است بهتر است به نمایندگان تعیین شده یا تکنسین های حرفه ای که به توسط شرکت روان سیکلت معرفی شده اند مراجعه کنید. سرویس های دیگر به خودتان بستگی دارد که شخصاً انجام دهید و یا به واحد های خدمات بعد از فروش

شرکت روان سیکلت مراجعه نمائید.

۱-۴- برنامه های مراقبتی موتور سیکلت:

۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	دوره بازدید و سرویس کیلومتر
۴۰	۲۰	۵	موارد بازدید و سرویس
I	I	I	* باتری
I	I	I	* کاربراتور
R	C	-	شمع
C	-	C	فیلتر روغن
I	I	I	کلاچ
C	C	-	* فیلتر هوا
I	I	I	* شلنگ بنزین (تعویض در هر چهار سال)
I	I	I	* مهره ها و پیچ های فریم
I	I	I	* زنجیر تایم و طبق زنجیرهای آن (Crankshaft driving chain)
R	R	R	روغن تعویض دنده
I	I	I	* ترمزها
I	I	-	* دوشاخه جلو
I	I	I	تایرها
I	I	I	زنجیر (تمیز کردن و روغن کاری در هر ۱۰۰۰ کیلومتر)
I	I	I	* فرمان
I	I	-	کمک فنر عقب
T	T	T	* پیچ ها و مهره های لوله آگوز و مهره های سیلندر

I: به معنای بررسی است.
C: به معنای تمیز کردن است.
T: به معنای سفت کردن است.
R: به معنای جایگزین کردن است.
I: به معنای چاق کردن است.



۲-۴- برنامه روغن و گریس کاری :

دوره بازدید و سرویس		
موارد بازدید و سرویس	اولیه ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
کابل ترمز	روغن کاری شود	-
کابل کلاچ	روغن کاری شود	-
زنجر	روغن کاری برای هر ۱۰۰۰ کیلومتر	
میل ترمز	-	گریس کاری شود
کابل ترمز	-	گریس کاری شود
حلزونی و بلبرینگ چرخ	-	گریس کاری شود
پدال ترمز	گریس کاری شود	-
فرمان	گریس کاری برای هر دو سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر	

۳-۴- کیف آچار :

مجموعه آچار های موتورسیکلت شما در یک کیف کوچک قرار داده شده و جهت استفاده شما در داخل جعبه آچار واقع در انتهای قاب بغل چپ قرار داده شده است .

۴-۴- باتری :

⚠ هشدار

این موتورسیکلت از باتری قابل شارژ seal شده استفاده می کند .
توجه : برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی‌های
مجاز رجوع کرده تا باتری موتورسیکلت شما مورد بررسی و کنترل
قرار گیرد .





۵-۴- شمع:

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر کربن رسوب شده را که به شمع چسبیده شده‌اند را با یک برس یا تمیز کننده کوچک تمیز کنید.

فاصله الکترود شمع را با یک گیج فاصله سنج تنظیم کنید تا بین 0.6 mm تا 0.8 mm تنظیم شود .

شمع بعد از هر 6000 km عوض می شود .

در حالیکه رسوبات کربن را تمیز می کنید ، رنگ الکترود ها را کنترل کنید اگر شمع مرطوب بوده و یا رنگ آن سیاه شده است ، بهتر است که شمع را تعویض کنید.

اگر شمع در شرایط مناسب کار کند رنگ الکترودهای آن خاکستری و یا قهوه ای روشن خواهد بود.

⚠️ احتیاط

انتخاب شمع برای این نوع از موتورسیکلت بایستی با دقت انجام گیرد .

یک شمع نامناسب صدمات جدی به انجین وارد می کند. بنابراین با

نماینده شرکت روان سیکلت قبل از استفاده از انواع دیگر شمع

مشورت کنید .



۴-۶- روغن انجین:

دوام انجین بستگی به نوع و کیفیت روغن مصرفی و تعویض منظم آن دارد. مهمترین کار بررسی روزانه سطح روغن می باشد.

👉 احتیاط

گیج روغن سطح روغن را نمایش می دهد. هرگز انجین را موقعی که سطح روغن کم است استارت نکنید هرگز روغن را بیشتر از حد مجاز پر نکنید.

تعویض روغن و جایگزین کردن فیلتر روغن

تعویض روغن گیربکس بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۶۰۰۰ کیلومتر می بایست انجام شود.

👉 توجه

در حالی که انجین گرم است تعویض روغن را انجام دهید. در این صورت تخلیه روغن به طور کامل انجام می گیرد.

جهت تعویض روغن به تر تیب زیر عمل شود

۱. موتور سیکلت را روی جک بغل پارک کنید.

۲. درب ورود روغن را بردارید.

۳. پیچ تخلیه روغن را باز کرده و روغن را خالی کنید.

۴. پیچ تخلیه روغن را محکم کنید. سپس ۹۵۰ میلی متر روغن را داخل انجین بریزید سپس دوباره درب را ببندید.



توجه

در صورت تعویض روغن بدون تعویض فیلتر روغن انجین شما به ۹۵۰ میلی متر روغن نیاز دارد.

۵. انجین را استارت کرده و آن را برای چند ثانیه روشن بگذارید تا در جا کا کند .
۶. انجین را متوقف سازید و برای یک دقیقه منتظر بمانید، سپس سطح روغن را کنترل کنید. سطح روغن باید روبروی علامت ((F)) قرار داشته باشد. اگر پایین تر از علامت ((F)) است دوباره روغن بریزید .

احتیاط

فقط از روغن انجین توصیه شده جهت تعویض روغن استفاده کنید.

۷-۴- ترمز

- ترمزها را بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل کنید .
- در موتورسیکلت شما از ترمز دیسکی در چرخ جلو استفاده شده و در چرخ عقب از سیستم ترمز با کاسه و لنت استفاده گردیده است .
- عملکرد صحیح ترمز برای امنیت در رانندگی بسیار مهم است . باید بررسی های منظم از سیستم های ترمز توسط یک شخص متخصص انجام گیرد .

هشدار

عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند بنابراین همواره با تنظیمات درست آن رانندگی خود را ایمن گردانید .

ترمز جلو

روغن ترمز:

⚠ هشدار

روغن ترمز برای نوشیدن یا تماس با چشم و پوست مضر است .
در صورت نوشیدن به طور اشتباه ، به زور آن را از بدن خود با استفراغ کردن خارج کنید . در صورتی که با چشم یا پوست بدن تماس پیدا کرد فوراً آن را با آب فراوان قبل از رسیدن به بیمارستان بشوئید .

🖐 احتیاط

هیچ وقت سیلیکات یا بنزین با روغن ترمز آمیخته و یا مخلوط نشود . در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند .

هرگز از روغن ترمز کار کرده که از سرویس قبل باقی مانده استفاده نکنید .
همیشه از روغن ترمز SAEJ1703 استفاده کنید . هرگز روغن ترمز را روی سطوح پلاستیکی یا رنگ آمیزی شده نریزید چرا که این قطعات را از بین می برد .
سطح مخزن روغن ترمز را گاهی بررسی کنید .
در صورت کاهش سطح روغن ترمز مخزن را طبق توصیه های صورت گرفته پر کنید .

👉 توجه

در صورتی که سیستم ترمز نیاز به سرویس داشت پیشنهاد می شود که این کار به عهده نماینده مجاز شرکت روان سیکلت گذاشته شود . به خاطر اینکه او دارای ابزار مخصوص به این کار است .



احتیاط

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است. جهت حفظ امنیت شما در رانندگی، بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز براساس روش های ارائه شده انجام گیرد.

موارد بازرسی روزانه سیستمهای ترمز گیری :

- ۱- در سیستم ترمز هر گونه نشئت باید بررسی شود
- ۲- لوله های هیدرولیکی جهت شکستگی یا هرگونه نشئت باید بررسی شود.
- ۳- ترمزگیری و اهرم ترمز بررسی شده که به طور مناسب عمل می کند.
- ۴- فرسودگی لنت های ترمز جلو بررسی شود.

توجه

سوئیچ استپ ترمز جلو زیر دسته ترمز قرار دارد. پیچ را شل کرده و سوئیچ را حرکت دهید. بدین ترتیب شما می توانید استپ جلو را تنظیم نمایید.

ترمز عقب :

می توانید با پیچاندن مهره تنظیم میل ترمز عقب، سیستم ترمز عقب را تنظیم کنید

استپ ترمز عقب :

استپ ترمز عقب در سمت راست شاسی قرار دارد. با تنظیم استپ ترمز عقب، لامپ ترمز عقب می بایست با کمی فشار برروی پدال ترمز روشن شود.

۸-۴- لوله اگزوز:

لوله اگزوز موتورسیکلتی که به طور طولانی رانده شده است دارای درجه حرارت بالا است بنابراین به هیچ عنوان به آن دست نزنید.

۹-۴- فیوز:

جعبه فیوز در زیر قاب بغل سمت چپ قرار دارد. اگر مشکلی برای سیستم الکتریکی پیش آمد ابتدا می بایست فیوز کنترل شود اگر فیوز سوخته باشد یک فیوز (15A) در جعبه جایگزین شود

احتیاط 

احتیاط 



از فیوز با آمپر تعیین شده جهت جایگزینی برای فیوز جدید استفاده کنید. هرگز از ورقه فلزی (آلومینیومی) سیم مسی و غیره برای جایگزین کردن فیوز سوخته استفاده نکنید، در صورتی که فیوز جایگزین شده در زمان کوتاهی بسوزد نشانگر این است که یک اشکال الکتریکی وجود دارد بنابراین جهت رفع اشکال مذکور به نماینده مجاز شرکت روان سیکلت مراجعه کنید.



۱۰-۴- جایگزینی لامپ ها:

مشخصات لامپ های به کار رفته در موتورسیکلت در جدول زیر نشان داده شده است زمانی که لامپ سوخته ای را تعویض می کنید می بایست لامپ جایگزین بر اساس مشخصات زیر انتخاب شود . در غیر این صورت سیستم مدار الکتریکی موتورسیکلت شما آسیب خواهد دید .

لامپ جلو	12V	35/35W
لامپ ترمز / خطر عقب	12V	21/5W
راهنما	12V	10W

۱۱-۴- فیلتر هوا:

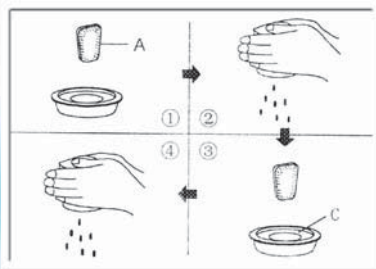
در صورتیکه راه منافذ فیلتر هوا مسدود شود ، حجم هوا کاهش یافته و باعث مکش سوخت بیشتر می شود . با زیادتیر شدن حجم بنزین در مخلوط هوا و سوخت مصرف بنزین افزایش می یابد . جهت جلوگیری کردن از این اشکال فیلتر هوا به صورت زیر بعد از 3000km تمیز کنید .

۱. قاب بغل سمت چپ با باز نمودن دو پیچ روی آن از روی فریم جدا کنید .

۲. سه عدد پیچ درب هواکش را باز نمائید و درب را جدا کنید .

۳. پیچ وسط فیلتر را باز نمائید .

۴. فیلتر اسفنجی را از روی قطعه پلاستیکی وسط فیلتر خارج نمائید .



- مطابق دستورالعمل زیرفیلتر هواکش را تمیز کنید .
- ۱- حلال تمیز کننده که مایع غیر قابل احتراق می باشد را در درون ظرف مناسب ریخته سپس فیلتر را درون آن غوطه ور می کنید .
 - ۲- فیلتر را درون مایع تمیز کننده خارج کرده و با دو دست فشار داده تا مایع از آن خارج شود. فیلتر را نچلانید چون می شکنند .
 - ۳- سپس فیلتر را درون روغن انجین غوطه ور نمائید.
 - ۴- با فشار دادن فیلتر روغن را از فیلتر خارج کنید.

⚠️ احتیاط

دقت کنید که آیا فیلتر قبل یا در طول مدت تمیز کردن ترک خورده است یا خیر؟ اگر ترک خورده باشد فیلتر را تعویض کنید.

۵- فیلتر هواکش تمیز شده را همانطور که در آوردید جابزنید و مطمئن شوید که فیلتر به طور مناسب در جای خود نصب شده است .



۱۲-۴- کاربراتور :

طول عمر انجین به عملکرد صحیح کاربراتور مربوط می شود. کاربراتور در بهترین شرایط قبل از خروج از کارخانه تنظیم می شود. بنابراین دست به تنظیمات غیر ضروری ننزید . کاربراتور می بایست بعد از پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر تنظیم شود .

تنظیم دور آرام کاربراتور

- ۱- انجین را استارت کرده و بگذارید تا گرم شود .
- ۲- بعد از گرم شدن انجین ، پیچ تنظیم گاز را شل و سفت کنید و بگذارید تا انجین در روز ۱۲۵۰ الی ۱۴۵۰ rpm ثابت شود .



پیچ تنظیم دور آرام

دور آرام را زمانی که انجین کاملاً گرم شده است تنظیم کنید.



۱۳-۴- تنظیمات کابل های گاز :

- ۱- مهره تنظیم هر دو کابل گاز را شل کنید .
- ۲- اهرم گاز را بچرخانید و از طریق چرخاندن مهره های تنظیم لقی کابل را به 0.5mm تا 1.0mm برسانید .
- ۳- مهره های تنظیم را بعد از تنظیم لقی مناسب کابل هاسفت کنید.

احتیاط

بعد از تنظیم کابل گاز ، دسته گاز را برای دیدن اینکه آیا آن می تواند بطور عادی بچرخد یا خیر بررسی کنید. دور آرام نباید بخاطر این تنظیمات زیاد تغییر یابد . دسته گاز باید بعد از تنظیمات فوق براحتی بچرخد .

۱۴-۴- تنظیم کلاچ :

- فاصله آزاد مجاز اهرم کلاچ می بایست 4mm باشد. در صورتی که این فاصله تغییر کرد مطابق روش ذیل عمل نمائید .
- ۱- مهره تنظیم کننده کابل کلاچ را شل کنید
 - ۲- تنظیم کننده را بچرخانید تا فاصله آزاد به 4mm برسد.
 - ۳- مهره را سفت کنید.
- در طول این مدت کابل را با روغن ماشین روغن کاری کنید .





۱۵-۴- تنظیم زنجیر:

(۱) میزان لقی زنجیر (۲) جهت صحیح مونتاژ قفل زنجیر

احتیاط

همواره از جهت قرارگیری قفل زنجیر و مونتاژ صحیح آن در هر بازدید مطمئن شوید.

بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر، سفتی زنجیر را تنظیم کنید.

بنابراین فاصله بین وضعیت حد بالایی و پایینی بازی زنجیر بین 20-30mm نگه داشته شود.

۱- موتورسیکلت را روی جک بغل بگذارید.

۲- مهره اهرم چرخ عقب را شل کنید.

۳- زنجیر با چرخانیدن پیچ تنظیم در جهت حرکت عقربه های ساعت سفت تر و چرخانیدن در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت شل تر می شود.

توجه

وقتی یک زنجیر جدید جایگزین می شود، طبق زنجیرها باید بررسی شوند. اگر لازم باشد باید جایگزین شوند.

گرد و غبار و کثیفی در زنجیر در فرسودگی زنجیر نقش مهمی دارد.

بنا بر این این زنجیر را با استفاده از روغن موتور بعد از راندن هر ۱۰۰۰ کیلومتر روغن کاری کنید.

۱۶-۴- تایر :

بعد از اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر فشار باد تایرها و عاج تایر بررسی شود.
برای امنیت بیشتر و عمر طولانی تر تایر ها ، فشار باد تایر باید غالباً بررسی شود.

فشار باد تایرها :

در صورتی که فشار باد تایر ها مناسب نیست نه تنها باعث فرسودگی زود تایرها می شود، بلکه روی دوام بیشتر و عمر طولانی تر موتورسیکلت تاثیر می گذارد.
میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند.
فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس مناسب بین تایر و زمین اختلال ایجاد کند و باعث لغزش موتورسیکلت شده و حتی از کنترل خارج شود.
فشار هوا باید همیشه در محدوده مشخص شده باشد. فشار هوا را زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید.

میزان فشار هوا ی تایرها :

تایر جلو : 225kpa

تایر عقب : 225kpa

عاج های خارجی تایر

راندن با موتورسیکلتی که تایر آن بیش از اندازه آسیب دیده و فرسوده شده از عملکرد ثابت آن کم می کند و باعث می شود که از کنترل خارج شود . وقتی عمق عاج خارجی تایر به 1.6mm یا کمتر از میزان تعیین شده برسد ، جایگزینی تایر جدید توصیه می شود .



توجه

فشار باد تایرها که عملکرد عادی موتورسیکلت و امنیت موتورسیکلت را در پی داشته باشد خیلی مهم است بنابراین فشار باد تایرها و فرسودگی آنها می بایست کنترل شوند .

بخش ۵- عیب یابی :

در صورتیکه انجین نمی تواند استارت شود ، عوامل ذیل را جهت عیب یابی در موتورسیکلت خود جستجو کنید .

۱. بررسی کنید سوئیچ قطع برق انجین در وضعیت  باشد و کلید سوئیچ اصلی در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

۲. بررسی کنید که بنزین در باک به اندازه کافی موجود است .

۳. بررسی کنید که شیر بنزین در وضعیت ON یا RES قرار دارد و جریان بنزین به کاربراتور از طریق شیلنگ بنزین بدون مشکل انجام می شود .

۴. مطمئن باشید که جریان بنزین در داخل کاربراتور بدون مشکل صورت می گیرد.

۵. سیستم احتراق را بررسی کنید.

توجه

وقتی سیستم سوخت رسانی را بررسی می کنید در یک مکان سر باز که دور از آتش باشد بررسی نمایید.

بررسی سیستم احتراق :

۱. سر شمع را از روی شمع خارج کرده و آن را به آرامی بچرخانید تا از روی کابل جدا شود.
۲. سر آزاد کابل را به انتهای آزاد شمع نزدیک نمائید .
۳. سوئیچ را روی on قرار داده و انجین را استارت کنید در صورتیکه سیستم احتراق به طور عادی کار می کند، در انتهای شمع باید جرقه آبی رنگ به وجود آید. در صورتیکه هیچ گونه جرقه ای نشان داده نشد ، با نماینده تماس بگیرید تا موتورسیکلت شما را بازدید نماید.

توجه

هیچگاه شمع را سرباز نزدیک سر سیلندر نگه نداشته چون جرقه باعث آتش سوزی می شود .

خاموش شدن انجین :

- ۱- میزان بنزین را در باک بررسی کنید .
- ۲- سیستم جرقه شمع را بررسی کنید .
- بررسی کنید که آیا دور آرام انجین عادی است .

توجه

بهتر است قبل از انجام تعمیرات با نماینده تماس بگیرید در صورتیکه مدت زمان انقضای گارانتی نگذشته باشد ، شما باید از نماینده مجاز خود قبل از اقدام به هرگونه تعمیر اجازه آن را بگیرید. در غیر این صورت عملکرد شما باعث جلوگیری استفاده از هرگونه گارانتی می شود.



۱-۵- جدول عیب یابی :

عیوب	علت ها	رفع عیب
هیچ گونه بنزینی در کاربراتور نیست	۱- هیچ بنزینی در باک نیست	۱- باک بنزین را پر کنید
	۲- شیر بنزین بسته است	۲- شیر بنزین را باز کنید
	۳- شیر بنزین مسدود است	۳- باک بنزین و شیر بنزین را تمیز کنید
	۴- سوزن شناور مسدود است	۴- کاربراتور را باز کنید و آن را تمیز کنید

۲-۵- روش نگهداری در انبار :

در صورتیکه موتور سیکلت در زمستان و یا برای مدت طولانی استفاده نمی شود ، می بایست با مواد مناسب و ابزار مناسب حفظ و نگهداری شود.

موتور سیکلت:

در صورتی که شما موتور سیکلت خود را برای مدت طولانی نمی رانید. تمامی موتور سیکلت را تمیز کرده و روی جک بغل بگذارید و برای جلوگیری از هرگونه فرسودگی قبل از گذاشتن در انبار آن را روی زمین صاف و خشک بگذارید. بعد فرمان را به طرف چپ بچرخانید و سیستم کنترل را قفل کنید، سرانجام سوئیچ را برای امنیت بیشتر بکشید. علاوه بر این مکانی که برای نگهداری موتور سیکلت مناسب باشد را انتخاب کنید وقتی شما می خواهید از موتور سیکلت دوباره استفاده کنید، می بایست به طور کامل آنرا بررسی

کنید و مطمئن شوید که عملکرد تمامی قطعات خوب است .

بنزین:

باک بنزین قبل از نگهداری موتور سیکلت در انبار می بایست تخلیه شود بنزین در موتور سیکلت قابل اشتعال است و ممکن است باعث انفجار شود بنابراین هرگز موتور سیکلت را نزدیک منبع آتش قرار ندهید . و هرگز موتور سیکلت را جایی پارک نکنید که مواد قابل اشتعال قرار داده شده است (مثل مواد شیمیائی ، زغال ، پنبه) به محض اینکه بنزین در موتور سیکلت با آتش بیرون تماس داشته باشد باعث آتش سوزی خواهد شد .

باتری:

در صورتیکه موتور سیکلت برای مدت طولانی رانده نمی شود. باتری را از موتور سیکلت جدا کنید باتری را به طور متناوب و مناسب شارژ کنید و دور از دسترس بچه ها آن را نگهداری کنید . باتری هر یک ماه یک بار باید شارژ شود. در صورتی که باتری بر روی موتور سیکلت نصب است ولی موتور سیکلت به طور موقت استفاده نمی شود لازم است ماهی یک بار شارژ شود.



تایرها:

باد تایرها را در یک حد مناسب پر کنید ظاهر تایرها باید تمیز باشد ، برای مدت طولانی موتورسیکلت را در معرض خورشید قرار ندهید.
موتور سیکلت دور از رطوبت نگهداری شود. تایرها دور از اسید، و روغن که باعث فرسودگی آنها می شود نگهداری کنید.

روش های سرویس بازگشت:

- ۱- تمامی موتور سیکلت را تمیز کنید.
- ۲- شمع را برداشته اهرم ساسات را فشار دهید ، سپس چند بار هندل بزنید و بعد شمع را نصب کنید.
- ۳- نصب دوباره باتری.

توجه

توجه داشته باشید که کابل های باتری باید اول به قطب مثبت آن وصل و سپس به قطب منفی آن وصل شوند .

- ۴- فشار تایرها را بر طبق دستورات مربوطه در این کتابچه تنظیم نمایید .
- ۵- قطعات مشخص شده را همانطور که در این کتابچه دستور داده شده است روغن کاری کنید.
- ۶- قبل از رانندگی اول باید آن را براساس این کتابچه مورد بازدید و بررسی کامل قرار دهید.

اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش شرکت روان سیکلت :

ردیف	نام و نام خانوادگی	تلفن	ردیف	نام و نام خانوادگی	تلفن
۱ - آبادان	داریوش درخشان نژاد	۴۴۲۴۱۷۴	۱۸ - بیرجند	عباسعلی بنی اسدی	۲۲۲۷۸۳۳
۲ - آباده	محمود اسدی	۳۳۳۶۷۵۹	۱۹ - بجناد	ḍā îñēô	4220941
۳ - اراک	غلامرضا آزادی جو	۲۲۵۶۰۵۱	۲۰ - تربت حیدریه	علی اصغر عبدالحی	۲۲۲۷۶۳۰
۴ - آستارا	فرهاد مقدم	۵۲۲۲۷۵۵	۲۱ - تهران	ایرج باستانی	۷۷۸۱۴۱۵۷
۵ - اسدآباد	غلامرضا عقیقی امیر	۳۲۲۶۰۹۴	۲۲ - تهران	حسین حسین پورممقانی	۵۵۶۰۰۶۱۵
۶ - اصفهان	یونس آصفی	4452929	۲۳ - تهران	نورا... شهریار	۵۵۴۱۵۱۶۳
۷ - اندیمشک	مهرداد ستاره	۴۲۳۴۲۳۱	۲۴ - تهران	ابراهیم طاهر پور	۶۶۸۰۶۹۵۳
۸ - انزلی	سید یوسف مولایی	۴۲۴۲۸۱۵	۲۵ - تهران	محمد رضا عمرانی	۷۷۶۰ ۲۴۵۶
۹ - اهواز	محمد کاظم خرمی	۲۲۱۱۷۱۸	۲۶ - تهران	علیرضا غلامی	۶۶۸۳۹۱۸۸
۱۰ - بابل	حسین شاهانی	۲۲۹۳۶۹۶	۲۷ - خرم آباد	فتحی سالاری	۳۲۲۷۶۶۹
۱۱ - بادرود	عباسعلی فتحی مقدم	۲۱۲۲	۲۸ - خمam	رضا علیپور	۴۲۲۲۴۵۵
۱۲ - بجنستان	رضا مسعودی بجنستانی	۲۰۸۰	۲۹ - داراب	وحید رستگاری	۶۲۴۴۰۴۲
۱۳ - بجنورد	محمد تقی نقدی پور	۲۲۲۱۴۱۹	۳۰ - دیوان دره امید ولی زادگان		۳۷۲۳۳۹۵
۱۴ - برازجان	جاوید پاپری	۴۲۲۷۶۶۹	۳۱ - رامهرمز	منصور دهقانی	۲۲۲۲۲۵۷
۱۵ - بوشهر	سید جلال صفوی زاده	۳۵۳۰۷۵۰	۳۲ - زاهدان	مهدی یزدی	۳۲۳۵۹۱۸
۱۶ - بوکان	رحیم صباحی آذر	۶۲۲۵۱۳۷	۳۳ - ساری	هادی سرشار	۲۲۶۶۴۲۱
۱۷ - بهبهان	عبدالرضا مرتضوی	۲۲۲۶۹۴۸	۳۴ - سبزوار	عباس مسکنی	۴۴۴۰۸۵۹



۳۴۱۸۵۷۶	هادی جلالیان	۵۶ - مشهد	۳۳۲۱۵۲۱	حبیب ا... ضمیری	۳۵ - سمنان
۸۵۹۷۲۶۳	جواد رحیمی	۵۷ - مشهد	۲۲۵۲۰۷۴	عباس گیتیوی	۳۶ - سنج
۷۳۲۳۰۵۳	براتعلی هنرمند	۵۸ - مشهد	3332345	سید محسن گلدانی	۳۷ - ۳۴۰۳۰۳۰۳
2240281	غلام زبیدیان	۵۹ - همدان	۲۲۲۳۹۶۰	احمد ترشیزی	۳۸ - شیراز
۲۶۶۶۹۵۴		۶۰ - همدان	3234580		۳۹ - ۳۴۰۳۰۳۰۳
2240281		۶۱ - همدان	۶۲۲۴۱۲۸		۴۰ - علی آباد
			۵۶۵۲۶۱۵	فریدونکنار علی اکبر شیرزاد	۴۱ -
			۲۲۲۵۴۹۰	وحید فروردین	۴۲ - فسا
			۲۵۵۳۶۰۹	علی عابدی	۴۳ - قزوین
			۶۶۰۳۲۳۹	رضا اکبری معین فرد	۴۴ - قم
			۲۲۲۲۲۲۱	محمد کلاهدوز	۴۵ - قوچان
			2212005	علیرضا امینی	۴۶ - ۳۴۰۳۰۳۰۳
			۴۴۵۱۰۵۵	محمد رجایی	۴۷ - کاشان
			۲۹۰۹۱	هادی مجیدیان	۴۸ - کاشمر
			۳۲۳۷۰۶۶	اسماعیل بدرقه	۴۹ - گرگان
			۴۲۲۳۰۰۶	مصطفی اطیابی	۵۰ - گرمسار
			۲۷۰۸۰	پیر علی صائبی	۵۱ - گلپایگان
			۲۲۲۰۸۸۴	حاتم بندری	۵۲ - گنبد
			۲۴۵۴۲	داود دهقان	۵۳ - ماهشهر
			۲۲۲۱۰۱۰	حسین احدیان	۵۴ - مراغه
			۳۴۳۰۲۴۷		۵۵ - مشهد