



گروه صنعتی نیروز موتور

Niroo Motor Industrial Group

کتابچه راهنمای موتور سیکلت آپاچی

همراه با برگه گارانتی رایگان



Apache

RTR

Racing DNA Unleashed

TVS

niroomotor.ir

خدمات سیار: ۵۵۶۳۴۷۳۳

تلفن پیشنهادات: ۸۶۰۳۱۰۹۲

دارنده محترم این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از موتور سیکلت تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری می باشد.
لطفاً همواره در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.





استفاده ناصحیح از موتورسیکلت موجب به خطر افتادن ایمنی و سلامتی خود و جامعه می گردد.
آیا بهتر نیست همه رعایت نمائیم؟





استفاده ناصحیح از موتورسیکلت موجب به خطر افتادن ایمنی و سلامتی خود و جامعه می گردد.
آیا بهتر نیست همه رعایت نمائیم؟





پیشنهاد نیرو موتور: احترام و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی



سرعت بیش از ۵۰
کیلومتر بر ساعت ممنوع



حداقل سرعت
۳۰ کیلومتر



ورود ممنوع



عبور موتور گازی ممنوع



سبقت ممنوع



عبور وسایل نقلیه
موتوری ممنوع



ورود از هر دو طرف
ممنوع



بوق زدن ممنوع



دور زدن ممنوع



عبور موتور سیکلت
ممنوع



فقط عبور پیاده مجاز است



ایست



تراکم ترافیک



جاده دو طرفه است



جاده لغزنده



تقاطع



میدان



خطر



جاده باریک می شود



دست انداز



چراغ راهنما



عبور عابر پیاده



گذرگاه عابر پیاده



عبور کودکان



گروه صنعتی نیرو موتور

niroomotorshiraz.ir

Apache
RTR
Racing 008 Unleashed

کتابچه راهنمای موتور سیکلت





صفحه	عنوان	صفحه	عنوان
۳۵	شمع	۳	مقدمه
۳۶	آب باتری	۴	نکات مهم ایمنی و سرویس و نگهداری
۳۸	تنظیم کلاچ	۸	بازدیدهای پیش از تحویل
۳۹	کمک فنر عقب	۱۰	مشخصات فنی
۴۱	ترمزها	۱۲	محل شماره های بدنه و موتور
۴۲	سیلندر اصلی ترمز عقب	۱۳	محل قطعات روی فرمان
۴۳	لنت های ترمز	۱۴	سوئیچ و قفل فرمان
۴۴	باد تایر - زنجیر چرخ	۱۵	نشانگرهای کنسول کیلومتر
۴۶	شستشوی و نگهداری موتور سیکلت	۱۶	پدال دنده و پدال ترمز
۴۸	آماده کردن موتور سیکلت برای توقف طولانی	۱۷	قاب بغل سمت راست
۴۹	سرویس و نگهداری	۱۸	چگونه موتور سیکلت را به حرکت در آورید
۵۰	محل هایی که باید روغن کاری شوند	۱۹	هنگامی که موتور گرم باشد
۵۱	گارانتی - شرایط و ضوابط خدمات	۲۰	متوقف کردن موتور سیکلت
۵۳	شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت	۲۱	نحوه آب بندی
۵۴	خدماتی که هزینه آنرا باید بهره بردار (مشتری) پرداخت نماید	۲۲	بازدید روزانه
۵۵	اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش	۲۴	کنسول کیلومتر
۶۰	لیست تعمیرگاه های مجاز خدمات گارانتی شهرستان ها	۲۵	تنظیمات کیلومتر
۶۲	لیست تعمیرگاه های مجاز خدمات گارانتی تهران	۲۷	کلیدهای کنترل سمت چپ
۶۳	برگه مجوز گارانتی و تحویل کلاه ایمنی	۲۸	کلیدهای کنترل سمت راست
۶۵	برگه تعویض روغن ۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰	پاک بنزین
۶۷	برگه سرویس رایگان کامل ۴۵۰۰ کیلومتر	۳۱	شیر بنزین
۶۹	برگه سرویس رایگان کامل ۷۵۰۰ کیلومتر	۳۲	اعمال موثر بر بهبود مصرف سوخت
۷۱	برگه سرویس رایگان کامل ۱۰۰۰۰ کیلومتر	۳۴	روغن موتور



مقدمه

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول گروه صنعتی نیرو موتور، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب پذیرا باشید. این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه ی استفاده آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه ی متفاوتی از استفاده یا مراقبت از موتور سیکلت شما است. توصیه می کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های موتور سیکلت خود هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.



نکات مهم ایمنی و سرویس و نگهداری

- ۱- برای حفظ ایمنی خود پیش از سوار شدن موتور سیکلت حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۲- برای افزایش طول عمر موتور سیکلت از راندن با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت در ۲۰۰ کیلومتر اولیه پیمایش خودداری نمایید.
- ۳- پس از پیمایش ۲۰۰ کیلومتر حتماً به تعمیرگاه مجاز مراجعه نموده و نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمایید.
- ۴- مطابق جدول مندرج در صفحه ۵۰ نسبت به روغن کاری تجهیزات موتورسیکلت در مدت مقرر اقدام نمائید.



احتیاط

این علامت نشانگر پیروی از دستورالعمل‌هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می‌توانند به صدمات مالی و خرابی قطعات و وسایل منجر شوند.

اخطار

این علامت نشانگر پیروی از دستورالعمل‌هایی است که اگر به درستی انجام نشوند، می‌توانند به آسیب‌های جانی یا حتی مرگ منجر شوند.

توجه

این علامت نشانگر نکاتی است که رعایت آن‌ها سبب عملکرد بهتر و مناسب‌تر موتور سیکلت خواهد شد.

هر گاه علامت مشخص شده زیر را دیدید، توضیح داده شده را مراعات کنید! همیشه در حین کار و عملیات اجرایی نکات ایمنی را سرلوحه کارتان قرار دهید.



در هنگام خرید موتور سیکلت حتما به موارد ذیل توجه فرمائید.

- موتور سیکلت را از نمایندگان رسمی و مجاز خریداری کنید.
- دقت کنید که شماره های موتور و بدنه با شماره های مندرج در فاکتور و سند آن همخوانی داشته باشد.

چند نکته درباره اصول ایمنی و شیوه رانندگی با موتور سیکلت که باید به آنها توجه داشت:

از انجایی که موتور سیکلت در مقایسه با اتومبیل از حفاظت کمتری برخوردار است، لذا توجه کافی به نکات مشروحه زیر و به کار بردن آنها در هنگام رانندگی با موتور سیکلت سبب حفظ سلامتی، تسریع و تسهیل در رفت و آمد و لذت در رانندگی خواهد شد.

● کلاه ایمنی و عینک مخصوص از مهمترین وسایل ایمنی در هنگام رانندگی با موتور سیکلت است که استفاده از آنها اکیدا توصیه می شود و همچنین استفاده از دستکش، لباس مخصوص و کفش مناسب برای محافظت موتور سیکلت سوار در مقابل حوادث پیشنهاد می شود.

● قبل از رانندگی با موتور سیکلت جدیدتان حتما:

- با استفاده موتور سیکلت خود در محوطه ای باز با عملکرد قطعات کنترل کننده و هدایت کننده آن از جمله کلیدها، پدال و غیره ... آشنا شوید.

● هنگام ترمز کردن، به طور همزمان از ترمز جلو و عقب استفاده کنید. در ترمزهای ناگهانی استفاده از یک ترمز باعث لیز خوردن و ایجاد حادثه خواهد شد.



- هنگام رانندگی در سرازیری طولانی، برای کنترل سرعت، به هیچ عنوان گاز ندهید. در صورت افزایش سرعت موتور سیکلت با گرفتن ترمزهای جلو و عقب بطور همزمان آن را کنترل کنید.
- در روزهای بارانی و یا در جاده های خیس و لغزنده، از ترمز کمتر استفاده کرده و با احتیاط و سرعت کم رانندگی کنید. از افزایش و کاهش گاز به مقدار زیاد خودداری کنید زیرا باعث لیز خوردن چرخ عقب خواهد شد.
- هنگام رانندگی بر روی جاده های ناهموار، با سرعت کم و با احتیاط تردد کنید.
- از انجام حرکات مارپیچی و مانورهای غیر ضروری جدا خودداری کنید تا حافظ سلامتی و آرامش خود و دیگران باشید.
- راندن موتور سیکلت با سرعت مناسب و خودداری از سرعت غیر ضروری افزون بر کاهش احتمال سوانح موجب کاهش مصرف سوخت و طولانی تر شدن عمر مفید موتور سیکلت نیز خواهد شد.
- برای اجتناب از آسیب رسیدن به موتور، هنگامی که دور موتور زیاد است از دادن دنده معکوس خودداری نمایید. ابتدا با استفاده از ترمز دور موتور را پایین آورده و سپس دنده را کاهش دهید.
- برای افزایش فوری سرعت در هنگام ضرورت، با استفاده از دنده معکوس قدرت لازم را برای موتور فراهم نمایید.
- هنگام صعود از سطح شیبدار برای جلوگیری از هدر دادن قدرت موتور، دنده را به موقع و در سرعت مناسب عوض نمایید.



● بازدید های پیش از تحویل

- ۱- فشار باد تایرها مناسب باشد.
- ۲- تمام پیچ و مهره ها محکم بسته شده باشند، مخصوصا پیچ و مهره های دسته موتورها، سرسیلندر، کربی فرمان، کمک فنر و محورهای چرخ ها.
- ۳- سطح روغن در سطح صحیح در صورت نیاز کمی بالاتر باشد.
- ۴- تمام قفل ها و کلیدها صحیح عمل کنند.
- ۵- اهرم ساسات، دستگیره و پدال ترمز به نرمی عمل کنند.
- ۶- دستگیره کلاچ و تعویض دنده به نرمی عمل کرده و کلاچ تنظیم باشد.
- ۷- فرمان تنظیم باشد و به نرمی به هر طرف بپیچد.
- ۸- تعلیق جلو و عقب عملکرد مناسب داشته باشد.
- ۹- سوئیچ، دور موتور، بوق و همه لامپ ها عمل کنند و نور بالا و پایین تنظیم باشد.
- ۱۰- موتور تنظیم شده و دور آرام نرم کار کند و خروجی اگزوز در وضعیت مناسب باشد.
- ۱۱- موتور سیکلت در حرکت آزمایش شود.
- ۱۲- هیچگونه خرابی ظاهری، کمبود قطعه نداشته باشد.
- ۱۳- موتور سیکلت پیش از تحویل تمیز شود.





مشخصات فنی

● موتور

نوع: چهار زمانه، هوا خنک، تک سیلندر

حجم:

قطر سیلندر:

کورس:

نسبت تراکم:

کاربراتور:

سیستم روغن کاری: کارتل

حداکثر قدرت: ۱۵/۳ اسب بخار در ۸۵۰۰ دور در دقیقه

حداکثر گشتاور: ۱۴/۲ در ۶۵۰۰ دور در دقیقه

دور آرام موتور: ۲۰۰ + ۱۴۰۰ دور در دقیقه

حداکثر سرعت: ۱۲۴ کیلومتر در ساعت

سیستم روشن کردن: استارت برقی

سیستم جرقه زنی:

شمع دو الکترود

۱۷۷/۴ cc

۶۲/۵ mm

۵۷/۸ mm

۹/۵:۱

Ucal Mikuni BS-29

CDI

BOSCH UR5DDC

● نسبت دنده ها:

دنده ۱:

دنده ۲:

دنده ۳:

دنده ۴:

دنده ۵:

● بدنه

ابعاد:

فاصله زیر تا زمین:

فاصله مرکز تا مرکز چرخ ها:

ارتفاع زین:

جرم وسیله نقلیه در وضعیت حرکت:

جرم وسیله نقلیه بدون بار:

حداکثر جرم فنی مجاز:

زاویه فرمان:

طول تریل:

۲/۹۱۷

۱/۸۵۷

۱/۳۳۳

۱/۰۵۰

۰/۸۸۰

۲۰۸۵ x ۷۳۰ x ۱۱۰۵ mm

۱۶۵ mm

۱۳۲۶ mm

۷۹۰ mm

۱۳۷ kg

۱۲۷ kg

۲۸۷ kg

۴۱

۸۴/۳ mm

● انتقال نیرو

کلاچ: نوع تر و چند صفحه ای اصطحاکای

انتقال ثانویه: زنجیر



۱۱۰۰ CC

۱۰۰۰ CC

● روغن موتور:

حجم کلی:

حجم بعد از تخلیه روغن:

۱۶۵ mm

۱۶۵ mm

محیط اسمی چرخ: جلو:

عقب:

تنه: گهواره ای دابل

تعليق جلو: تلسکوپي

تعليق عقب:

کمک فنر گازی با قابلیت تنظیم ۵ حالت

● برق:

نوع:

مولد مگنتی ۱۲AC ولت، ۹۰ وات

باتری:

۱۲ ولت، ۹ آمپر ساعت

چراغ جلو:

هالوژن ۱۲HS ولت، ۴ وات ۲X

لامپ خطر / ترمز عقب: نشانگر LED ولت، (۰/۵ وات / ۳/۵ وات)

لامپ راهنما:

۱۲ وات ۱۰ وات ۴X

لامپ پلاک:

۱۲ وات، ۴ وات ۱X

نشانگرهای کیلومتر:

نشانگر LCD/LED

بوق:

۱۲ وات ۱۰ وات LD ۲X

فیوز:

۱۲ وات، ۱۰ آمپر ۱X

● تایرها:

جلو:

عقب: تک سرشتین

دو سرشتین

۲۵ PSI

۲۸ PSI

۳۲ PSI

ترمزها:

جلو: هیدرولیک با دیسک ترمز

عقب: هیدرولیک با دیسک ترمز

۲۷۰ میلیمتری

۲۷۰ میلیمتری

● باک بنزین:

حجم کلی با ذخیره:

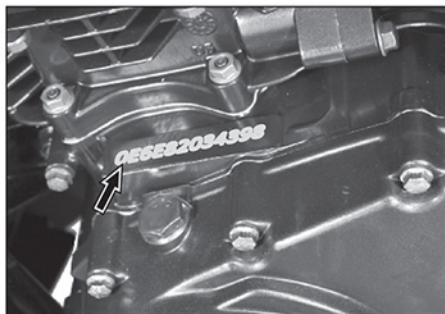
حجم ذخیره:

لیتر ۱۶

لیتر ۲/۵

محل شماره های بدنه و موتور

شماره های موتور و شاسی برای ثبت وسیله نقلیه به کار می روند. این شماره ها به منظور تشخیص وسیله نقلیه شما از نوع و مدل های مشابه متعلق به دیگران می باشند.



۲- شماره موتور

روی سمت چپ پوستره کارتیل نزدیک سیلندر حک شده است.

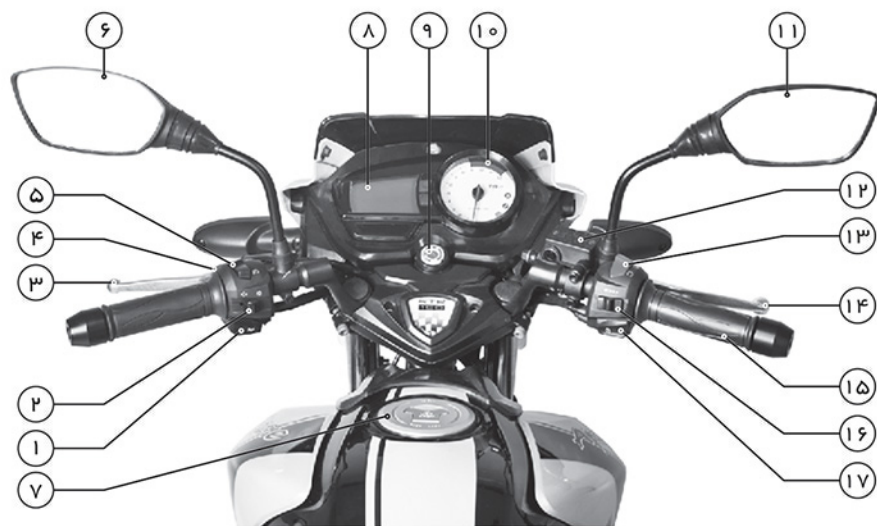


۱- شماره شاسی

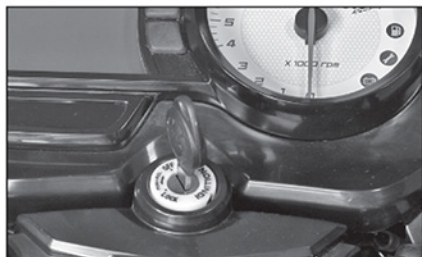
روی سمت راست لوله گلویی فرمان حک شده است.



محل قطعات روی فرمان



- ۱- کلید بوق
- ۲- کلید راهنما
- ۳- دستگیره کلاچ
- ۴- کلید Pass
- ۵- کلید نور بالا / پایین
- ۶- آینه چپ
- ۷- درب باک
- ۸- کیلومتر
- ۹- سوئیچ
- ۱۰- دور موتور سنج
- ۱۱- آینه راست
- ۱۲- سیلندر ترمز جلو
- ۱۳- کلید خاموش کن موتور
- ۱۴- دستگیره ترمز
- ۱۵- دستگیره گاز
- ۱۶- کلید روشن/خاموش چراغ راهنما
- ۱۷- کلید استارت

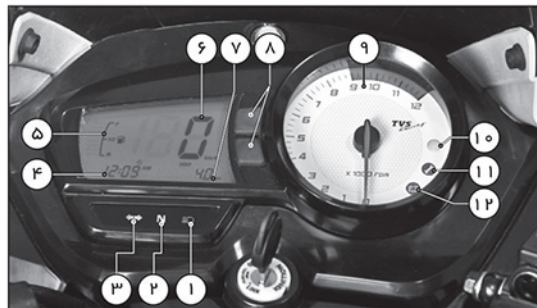


سوئیچ و قفل فرمان

وضعیت کلید	وضعیت
خاموش (OFF)	سیستم برقی خاموش است، فرمان قفل نیست، کلید می‌تواند خارج شود.
روشن (ON)	موتور می‌تواند روشن شود. فرمان قفل نیست. کلید نمیتواند خارج شود. لامپ چراغ، لامپهای نشانگر صفحه کیلومتر، لامپ خطر عقب و لامپ پلاک همیشه روشن هستند.
قفل (LOCK)	فرمان در هر جهت قفل می‌شود. برای قفل کردن فرمان را تا انتها به سمت چپ یا راست بچرخانید، سوئیچ را روی وضعیت OFF قرار داده سپس آنرا به پایین فشار داده و به سمت وضعیت LOCK بچرخانید و سوئیچ را خارج کنید.

نشانگرهای کنسول کیلومتر

- ۸- دکمه تنظیم ساعت و وضعیت ساعت و وضعیت‌های مسافت، سرعت بالا و...
- ۹- نمایشگر دور موتور
- ۱۰- نشانگر هشدار مقدار سوخت
- ۱۱- نشانگر یادآوری موعد سرویس
- ۱۲- نشانگر شارژ باتری



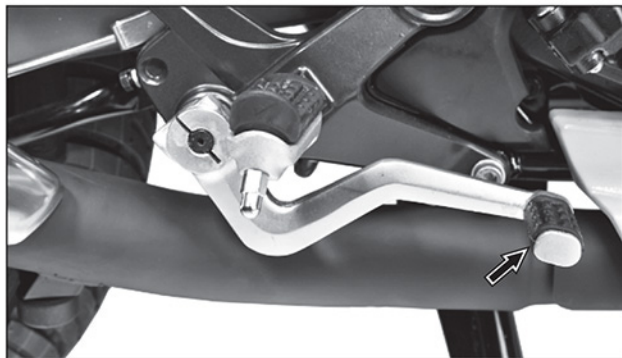
- ۱- لامپ نشانگر نور بالا
- ۲- لامپ نشانگر خلاصی دنده
- ۳- لامپ نشانگر راهنما
- ۴- ساعت دیجیتالی
- ۵- نشانگر سوخت
- ۶- سرعت سنج
- ۷- مسافت سنج / مسافت شماره «A» B / نشانگر سرعت بالا / نشانگر زمان شتاب

توجه !

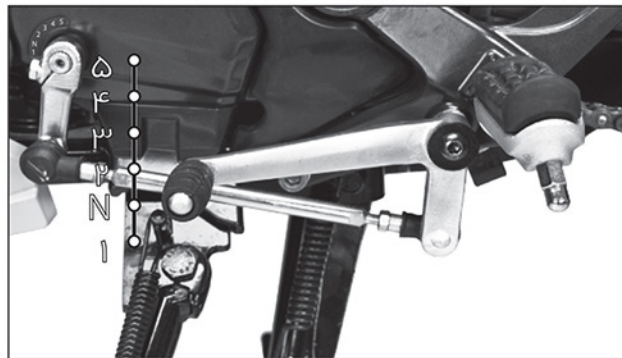
هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می‌گیرد، سرعت سنج عمل خود آزمایشی را انجام می‌دهد. اگر موتور سیکلت بلافاصله رانده شود سرعت سنج بدون عمل خودآزمایی سرعت واقعی و مجدداً وصل شود، ساعت زمان ۱۲ را نشان می‌دهد، زمان ساعت باید تنظیم مجدد شود. نشانگر یادآوری موعد سرویس فقط براساس مسافت (کیلومتر) طی شده عمل می‌کند و فقط جهت یادآوری است. - موتور سیکلت باید برای انجام سرویس به نمایندگی برده شود.

پدال دنده و پدال ترمز

پدال دنده و پدال ترمز متناسب با قرار گرفتن پای راننده قابل تنظیم هستند. برای تنظیم این دو پدال به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



پدال ترمز



پدال دنده

قاب بغل سمت راست

قاب بغل راست را به شرح زیر باز کنید:

۱- کلید را در قفل ① قرار داده و در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

۲- قاب را از محلهای ② و ③ گرفته و به آرامی به بیرون بکشید تا قاب از جایش خارج شود.

برای بستن قاب به شرح زیر عمل کنید:

۱- زائده‌های زیرقاب را در محلهای ② و ③ روبه‌روی سوراخ‌های روی تنه و باک بنزین قرار دهید تا قاب سرجایش بنشینند.

۲- کلید را در قفل قرار داده و در جهت خلاف حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا قفل شود.





- گیربکس را در دنده یک قرار دهید.
- کمی گاز داده و به آرامی کلاچ را رها کنید.
- با درگیر شدن کلاچ، کمی گاز را بیشتر کنید تا موتور سیکلت شروع به حرکت کند.

⚠️ اخطار

● تعویض کردن دنده

احتياط

● به حرکت درآوردن موتور سیکلت



● متوقف کردن موتور سیکلت

- گاز را کاملاً ببندید، بگذارید تا سرعت موتور کاهش یابد. با کاهش سرعت دنده‌ها را به ترتیب کم کنید تا هنگام توقف کامل گیربکس در دنده یک باشد.
- گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- سوئیچ را خاموش کنید.
- موتور سیکلت را در سطحی صاف و محکم روی جک بغل قرار دهید.
- فرمان را قفل کنید.
- کلید را از سوئیچ خارج کنید.

⚠️ اخطار

هنگامی که دنده را به دنده سنگین کاهش می‌دهید، حتماً دور موتور را با دنده مورد نظر تنظیم کنید. عدم کاهش دور موتور به هنگام تعویض دنده سبب لیز خوردن چرخ عقب خواهد شد.



نحوه آب بندی

نحوه رانندگی طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول مطابق جدول زیر برای آب بندی موتور سیکلت حائز اهمیت است. به طوری که اگر در طول این مسافت، دقت لازم به کار برده نشود موتورسیکلت پس از طی مسافت کوتاهی آسیب خواهد دید.

جدول آب بندی موتورسیکلت

۱۰۰۰ کیلومتر اولیه	حداکثر سرعت: ۶۰ کیلومتر در ساعت
--------------------	---------------------------------

- پس از روشن کردن موتور بلافاصله موتورسیکلت را به حرکت در نیاورید و یا سریعاً سرعت را افزایش ندهید.
- هنگامی که موتور را روشن می کنید حتی اگر گرم باشد اجازه دهید موتورسیکلت ۲ تا ۳ دقیقه درجا کار کند تا روغن به تمام قطعات داخلی برسد و آنها را خوب روغنکاری کند.
- هنگامی که گیربکس در حالت خلاص می باشد از گاز دادن به موتور بپرهیزید و اجازه دهید با دور آرام کار کند.
- طی زمان طولانی با یک دنده ثابت رانندگی نکنید.
- علاوه بر رعایت نکات فوق، پس از طی مسافت ۵۰۰ تا ۷۵۰ کیلومتر موتورسیکلت را جهت انجام سرویس اولیه به تعمیرگاه مجاز تحویل دهید.



بازدید روزانه

پیش از شروع رانندگی روزانه به منظور افزایش طول عمر مفید موتورسیکلت و همچنین حفظ سلامتی خود در حین رانندگی موارد زیر را مورد توجه قرار دهید.
در صورت مشاهده هر نکته غیر عادی یا با مراجعه به فصل سرویس و نگهداری در این کتابچه رفع عیب کنید، یا به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

بنزین:

- به اندازه ی کافی باشد.
 - باک نشستی نداشته باشد.
 - در صورت استشمام بوی بنزین همه لوله ها و اتصالات آنها را بازدید کنید.
 - باک بنزین را هرگز تا زیر در آن پر نکنید، کمی جا برای تبخیر بنزین لازم است.
- ### روغن موتور:

- سطح روغن موتور بین خطوط اندازه روغن باشد.
- از روغن توصیه شده استفاده کنید.

تایرها:

- باد لاستیک (موقعی که سرد باشد) جلو: ۲۵PSI عقب: ۳۲PSI
- تایرها سالم با آج مناسب باشند.

فرمان:

- فرمان به اندازه کافی نرم باشد و لقی یا سفتی نداشته باشد.
- کابل های کنترل سالم باشند.



ترمز:

- دستگیره و پدال ترمز اسفنجی نباشند و به نرمی بازی کند و با گرفتن آنها ترمزها نیز عمل کنند.
- سطح روغن ترمز در سیلندرها در اندازه تعیین شده باشد.
- سیستم روغن ترمز نشستی نداشته باشد.

گاز:

- دستگیره گاز به نرمی بازی نموده و به وضعیت بسته بر گردد.

کلاچ:

- دستگیره کلاچ به نرمی بازی و عمل نماید.
- بازی آزاد دستگیره کلاچ ۵ تا ۱۵ میلیمتر باشد.

لوازم برقی:

- کلید چراغ ها و بوق عمل نماید.
- باتری سالم با شارژ کامل باشد.

جک بغل:

- فنر جک سالم باشد به طوری که بتواند همواره جک را سر جای خود محکم نگهدارد.
- کلید جک بغل سالم باشد و عمل کند.

تعویض دنده:

- پدال و میل تعویض دنده صدمه ندیده باشند و دنده را به نرمی عوض کنند.

زنجیر چرخ:

- حلقه ها سالم باشند.
- کشش زنجیر تنظیم باشد.
- خشک و کثیف نباشد.



کنسول کیلومتر

● مسافت سنج / مسافت شمار / نشانگر سرعت بالا /

نشانگر زمان شتاب

توجه !

موقعی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، سرعت سنج عمل خودآزمایی را انجام می‌دهد. اگر موتور سیکلت بلافاصله رانده شود سرعت سنج بدون عمل خودآزمایی سرعت واقعی و مجدداً وصل شود، ساعت زمان ۱۲ را نشان می‌دهد. زمان ساعت باید تنظیم مجدد شود. لامپ نشانگر یادآوری موعد سرویس فقط براساس مسافت (کیلومتر) طی شده عمل می‌کند و فقط جهت یادآوری است. موتور سیکلت باید برای انجام سرویس به نمایندگی برده شود.

مسافت سنج مجموع مسافتی که موتور سیکلت طی کرده است را به کیلومتر نشان می‌دهد. برای خواندن رقم این مسافت باید نشانگر را در وضعیت ODO قرار دهید. مسافت شمار فاصله یک سفر را به کیلومتر نشان می‌دهد. این نشانگر دو فاصله مختلف را با TRIP A یا TRIP B نشان می‌دهد. با قرار دادن نشانگر در وضعیت TRIP A یا TRIP B مسافت هر کدام نشان داده می‌شود. نشانگر سرعت بالا حداکثر سرعت به دست آمده توسط راننده را نشان می‌دهد. برای تنظیم مجدد و ثبت سرعت جدید، نشانگر را در وضعیت HI SPD قرار دهید. نشانگر زمان شتاب ST حداقل زمان برای رسیدن به سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت را ثبت می‌کند.

تنظیمات کیلومتر

● روش تنظیم

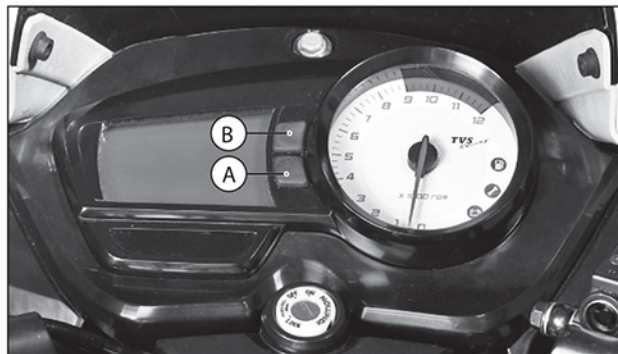
برای تنظیم مجدد مسافت شمار / نشانگر سرعت بالا / نشانگر زمان شتاب، باید نشانگر روی وضعیت مربوط باشد و دکمه A به مدت چند ثانیه نگه داشته شود.

برای تعویض وضعیت‌های بین ODO و TRIP A و TRIP B و HI SPD و ST فقط دکمه B را فشار دهید.

● تنظیم کردن ساعت دیجیتال

این ساعت فقط می‌تواند در وضعیت ODO تنظیم شود. ساعت را به شرح زیر تنظیم کنید.

- ۱- دکمه B را فشار داده و برای چند ثانیه نگه دارید تا زمان بندی آن به ساعت ۱۲ یا ۲۴ تغییر بکند.
- ۲- دکمه A را فشار داده و برای چند ثانیه نگه دارید تا تنظیم ساعت آماده شود.



A و B دکمه‌های تنظیم



- ۵- دکمه B را فشار دهید. در اینجا دقیقه‌ها (در حالیکه دقایق دیجیتال چشمک می‌زنند) افزایش می‌یابد.
- ۶- دکمه A را برای خروجی از تنظیم کردن فشار دهید.

- ۳- دکمه B را فشار دهید. در اینجا ساعت (در حالیکه ساعت دیجیتال چشمک می‌زند) افزایش می‌یابد.
- ۴- برای تنظیم دقیقه دوباره دکمه A را فشار داده و برای چند ثانیه نگه دارید.

احتیاط

بعد از قرار دادن سوئیچ روی ON ، قبل از روشن کردن با موتور، صبر کنید تا چرخه خودآزمایی تمام شود و نشانگرهای دو موتور و سرعت صفر شوند.

مطمئن شوید که ترمینال‌های باتری شل نباشند.

همیشه از قطعات اصلی برای کیلومتر استفاده کنید.

توجه

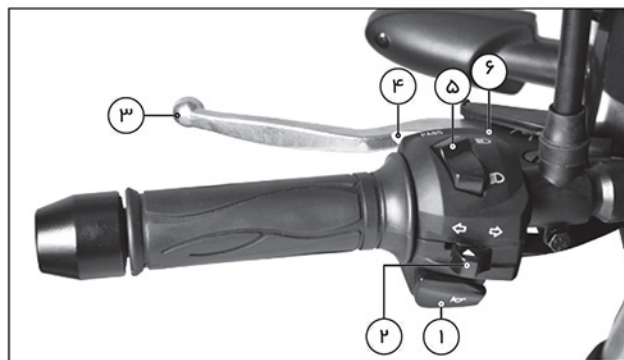
کیلومتر را دستکاری نکنید.

به کیلومتر و صفحه روی آن با اشیاء سخت و تیز ضربه نزنید.

از قرار دادن اشیاء یا مواد داغ روی کیلومتر خودداری کنید.

از استارت زدن موتور با باتری خالی یا شارژ کم خودداری کنید.

کلیدهای کنترل سمت چپ



- ۱- کلید بوق
- ۲- کلید راهنما: سمت چپ (←) سمت راست (→)
برای خاموش کردن راهنما فقط کلید را فشار دهید.
- ۳- دستگیره کلاچ
- ۴- کلید PASS : این کلید برای علامت دادن به وسیله
نقلیه در حال عبور یا سبقت از روبرو با استفاده از نور
چراغ جلو است.
- ۵- کلید دیمر: نور بالا  نور پایین 
- ۶- دستگیره ساسات: با کشیدن دستگیره ساسات به سمت
خودتان، ساسات فعال میشود دستگیره پس از رها کردن
به طور خودکار سر جایش برمیگردد.
(بعضی مدل های آپاچی دستگیره ساسات ندارند.)

کلیدهای کنترل سمت راست

۳- دستگیره گاز

۴- کلید خاموش کننده موتور: وضعیت خاموش (X) در این وضعیت موتور خاموش است اما باتری فعال می ماند.

وضعیت روشن (O)

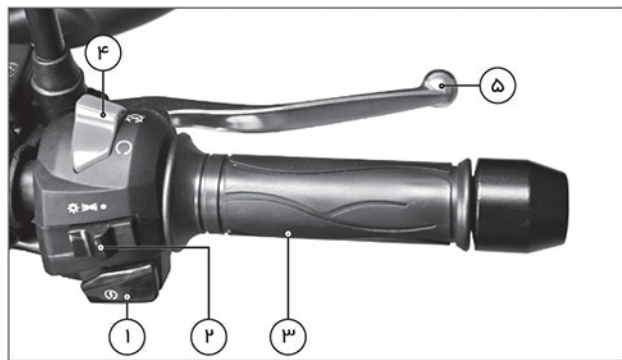
۵- دستگیره ترمز جلو

خاموش (●)

در این وضعیت چراغ جلو، لامپ وضعیت، روشنایی صفحه کیلومتر، لامپ خطر عقب و لامپ پلاک خاموش خواهند بود. حتی وقتی که موتور روشن باشد.

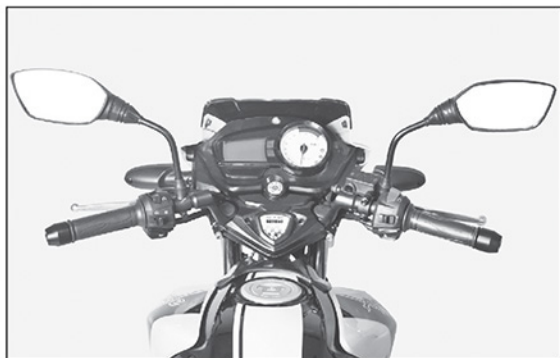
لامپ وضعیت (X)

هنگامی که کلید در این وضعیت باشد و موتور در حال کار کردن



۱- کلید استارت: هنگام روشن کردن موتور، گیربکس خلاص باشد یا در صورت خلاص نبودن کلاچ گرفته شود.

۲- کلید چراغ جلو: کلید دارای سه وضعیت است.



توجه !

این مدل موتور سیکلت به فرمان قابل تنظیم مجهز است. توجه کنید که برای تنظیم فرمان به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. این تنظیم نباید توسط افراد غیر متخصص صورت گیرد. تنظیم نامناسب روی کنترل موتور سیکلت تأثیر نامطلوبی می‌گذارد.

باشد لامپ وضعیت، روشنایی صفحه کیلومتر و لامپ خطر عقب و لامپ پلاک روشن خواهند بود.

روشن ()

زمانیکه کلید در این وضعیت باشد، سوئیچ روی ON باشد و موتور در حال کار کردن باشد چراغ جلو، لامپ وضعیت، روشنایی صفحه کیلومتر، لامپ خطر عقب و لامپ پلاک روشن خواهند بود.

توجه !

هنگام روشن کردن موتور در حالت‌های سرد، برای جلوگیری از تخلیه سریع باتری، کلید خاموش کننده موتور را در وضعیت روشن () قرار داده و از هندل استفاده کنید.

باک بنزین

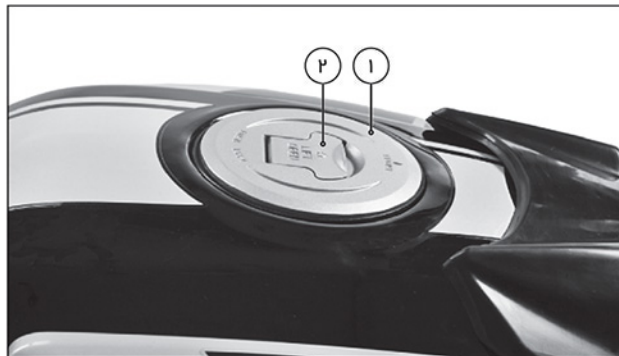
(فلش ↑ رو به جلو به سمت فرمان باشد) و به آرامی فشار دهید تا بسته شود و سپس درپوش را ببندید.

⚠️ اخطار

- از ریختن بنزین روی موتور داغ خودداری کنید.
- هنگام ریختن بنزین داخل باک، از استعمال دخانیات پرهیزید.

احتياط

- باک بنزین را کاملاً تا زیر درب باک از بنزین پر نکنید.
- سطح بنزین باید کمی پایین تر از درب باک باشد تا منفذ در باک برای تبادل هوای بیرون و داخل باک باز بماند.

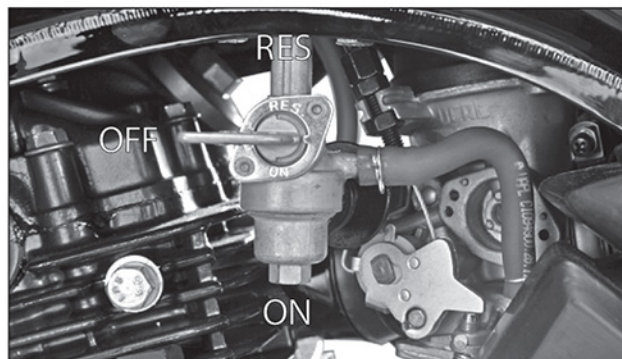


برای باز کردن درب ① باک بنزین در پوش ② روی آن را بلند کنید، کلید را داخل قفل قرار داده و در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید و درب را بردارید.

برای بستن درب باک، آنرا بدرستی سرجایش قرار داده

شیر بنزین

RES (ذخیره): هنگامیکه بنزین داخل باک در وضعیت ON جاری نشد، شیر بنزین را روی این وضعیت قرار دهید تا بنزین ذخیره از باک خارج شود.
OFF (بسته): جریان بنزین داخل باک با شیر بنزین در این وضعیت قطع می‌شود.



احتیاط

- شیر بنزین را بین ON و OFF قرار ندهید زیرا ممکن است در حین رانندگی بنزین کاملاً تخلیه شود.
- موتورسیکلت را با شیر بنزین باز یا ذخیره رها نکنید، ممکن است بنزین از باک به طور کامل تخلیه شود.

شیر بنزین دارای سه وضعیت زیر می‌باشد:
ON (باز): هنگامیکه بنزین داخل باک بالای مقدار ذخیره باشد، در این وضعیت بنزین از باک جاری می‌شود.



اعمال موثر برای بهبود مصرف سوخت

کلاچ

افزایش دور موتور در حین حرکت بدون اینکه به همان نسبت سرعت موتور سیکلت افزایش یابد، نشان دهنده بکس باد کلاچ است. هرز کار کردن کلاچ باعث افزایش مصرف سوخت و داغ کردن موتور می شود. اگر پس از تنظیم کلاچ مشکل همچنان باقی بود به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

روغن موتور

کثیف یا کم بودن روغن موتور باعث افزایش اصطحاک بین قطعات موتور و در نتیجه باعث کاهش طول عمر موتور و افزایش مصرف سوخت خواهد شد. روغن موتور را بازدید و به موقع تنظیم یا تعویض نمایید.

نشتی بنزین

باک بنزین، کاربراتور و مسیر عبور بنزین، را برای وجود نشتی بنزین بازدید کنید و در صورت هرگونه نشتی بنزین اشکال آن را بر طرف

بازدیدهای معمولی

انجام دادن بازدیدها و سرویس های دوره ای تعیین شده علاوه بر اینکه باعث حفظ سلامتی و ایمنی خودتان و موتور سیکلت تان می شود. موجب صرفه جویی در سوخت و کاهش آلودگی نیز خواهد شد.

شمع

شمع کثیف یا معیوب باعث احتراق ناقص و در نتیجه هدر رفتن سوخت می شود. طبق جدول زمان بندی سرویس و نگهداری شمع را تمیز، تنظیم و یا تعویض نمایید.

فیلتر هوا

کثیف و مسدود بودن فیلتر هوا مانع عبور جریان مناسب هوا و موجب افزایش مصرف بیهوده سوخت میشود. فیلتر هوا را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تمیز یا تعویض نمایید.



افزایش سرعت ناگهانی

بالا بردن دور موتور به طور ناگهانی بخصوص شتاب دادن زیاد موتور از زمان سکون موتور سیکلت علاوه بر وارد کردن فشار به موتور و احتمال ایجاد خطر در رانندگی باعث افزایش مصرف سوخت نیز خواهد شد.

اجتناب از افزایش دور آرام

هنگام روشن بودن موتور بدون نیاز به راندن (مانند پشت چراغ قرمز بودن، منتظر کسی بودن) بگذارید موتور با دور آرام کار کند. گاز دادن‌های اضافی به موتور باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

اجتناب از ترمز گرفتن‌های پیاپی

سرعت موتور سیکلت را در پیچ‌ها، شیب‌ها و ترافیک به اندازه‌ای تنظیم کنید که برای کنترل موتور سیکلت مجبور به ترمز گرفتن‌های پیاپی نشوید. ترمز گرفتن‌های مکرر و غیر ضروری باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

نماینید. نشستن بنزین علاوه بر خالی شدن باک بنزین باعث آلودگی و نیز احتمال بروز حادثه خواهد شد. همیشه هنگام خاموش بودن موتور، شیر بنزین را در وضعیت OFF قرار دهید.

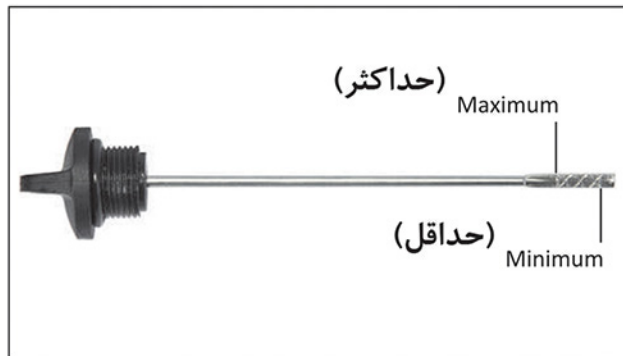
تبخیر

پارک کردن موتور سیکلت زیر تابش آفتاب داغ باعث تبخیر سریع بنزین و در نتیجه هدر رفتن آن خواهد شد. پایین بودن سطح بنزین داخل باک باعث افزایش تبخیر بیشتر بنزین و تبدیل گازهای بوجود آمده به رطوبت (میعان) و در نتیجه زنگ زدن داخل باک خواهد شد.

تایرها

کم بودن اندازه باد تایرها علاوه بر ایجاد اشکال در کنترل موتور سیکلت، موجب سفت حرکت کردن موتور سیکلت و فشار به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خواهد شد. باد تایرها را طبق اندازه تعیین شده تنظیم کنید. هرگز از تایرهای معیوب و بیش از اندازه ساییده شده استفاده نکنید.

روغن موتور

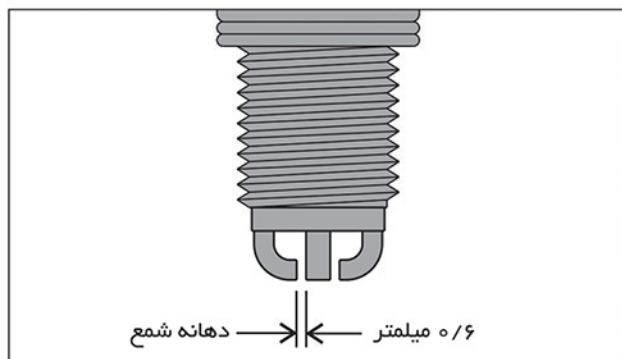


مشخصات روغن موتور

غلظت	روغن موتور چهار زمانه
حجم کلی	۱۱۰۰ سی سی
حجم بعد از تخلیه	۱۰۰۰ سی سی

- اندازه روغن کارتل همیشه باید بین دوخط روی درجه روغن باشد.
- روغن موتور را مطابق با جدول زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض کنید.
- برای کنترل اندازه روغن چنانچه تازه عوض شده باشد، موتور را روشن کرده و بعد از چند دقیقه که درجا کار کردن آن را خاموش کنید. پس از اینکه روغن کاملاً در کارتل جمع شد سطح آن را کنترل نمایید.
- اگر بخواهید سطح روغن را پس از رانندگی کنترل کنید، پس از خاموش کردن موتور چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل بازگردد.
- موتور سیکلت را به صورت قائم به زمین در سطح تراز قرار دهید.
- بررسی کنید که روغن موتور بین دو خط اندازه روغن باشد.

شمع



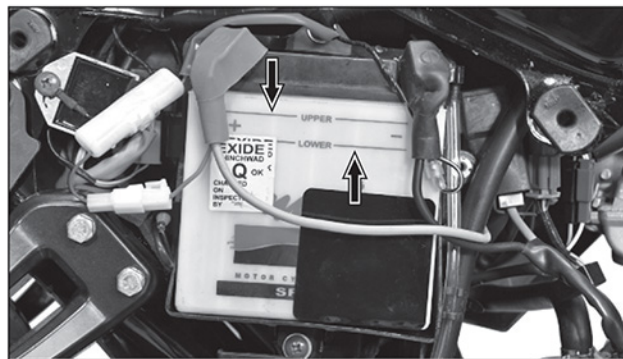
مشخصات شمع

BOSCH UR 5 DDC	نوع
به ازاء هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.	

شمع مورد مصرف در این موتور سیکلت حتما می‌بایستی مطابق با جدول ارائه شده باشد. همچنین شمع را به منظور جرم زدایی و تنظیم دهانه پلاتین آن مطابق با جدول سرویس و نگهداری کنترل نمایید. چنانچه شمع روغنی بوده و یا از رسوبات احتراق و دوده پوشیده باشد، ترجیحا در دستگاه مخصوص شن پاش شمع کاملاً تمیز شود. در صورت در دسترس نبودن چنین دستگاهی می‌توان به کمک مواد شیمیایی پاک کننده و فرچه سیمی آن را تمیز نماید. دهانه پلاتین شمع را توسط فیلر اندازه گیری کنید. در صورت تنظیم نبودن دهانه پلاتین آن را مطابق شکل روبرو تنظیم نمایید. چنانچه میله وسط شمع یا پلاتین خورده شده و یا سرامیک آن ترک برداشته باشد، حتماً شمع را تعویض کنید.

آب باتری

باتری زیر قاب سمت راست قرار گرفته است. سطح آب باتری باید بین دو خط بالا و پایین روی باتری باشد. اگر سطح آب باتری پایین بود، به آن فقط آب مقطر اضافه نمایید. تا به اندازه معین برسد.



- ۱- سوئیچ را در وضعیت Off قرار دهید.
 - ۲- قاب بغل راست را بردارید.
 - ۳- اول سیم منفی باتری و سپس سیم مثبت را باز نمایید.
 - ۴- باتری را بردارید.
- باتری را با آب ولرم بشوئید سپس قطب‌های باتری را تمیز کنید. هنگام بستن سیم‌های باتری حتماً اول سیم مثبت و دوم سیم منفی را به باتری وصل کنید.
- پس از بستن سیم‌های باتری روی ترمینال‌های باتری کمی گریس بمالید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید که شیلنگ سرریز باتری درست نصب شده و سالم باشد و انتهای آن باز باشد.



برای تعویض فیوز سوخته، سوئیچ را روی وضعیت خاموش **Off** قرار داده و فیوز را از جعبه خارج کرده و به جای آن یک فیوز نو بگذارید. پس از تعویض فیوز اگر فیوز نو نیز سوخت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید، فیوز استفاده شده در این مدل ۱۰ آمپر است.

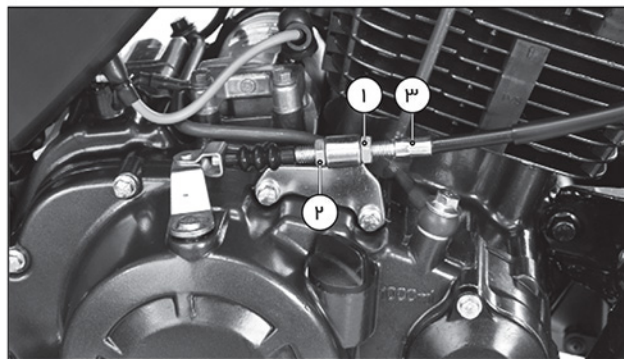


جعبه فیوز روی بست باتری قرار گرفته است. اگر موتور در حین کار کرد ناگهان متوقف شد و یا در سیستم برقی اشکالی بروز کرد، باید فیوز بازدید شود.

احتیاط

هرگز از فیوزی به غیر از فیوز توصیه شده استفاده نکنید.

تنظیم کلاچ



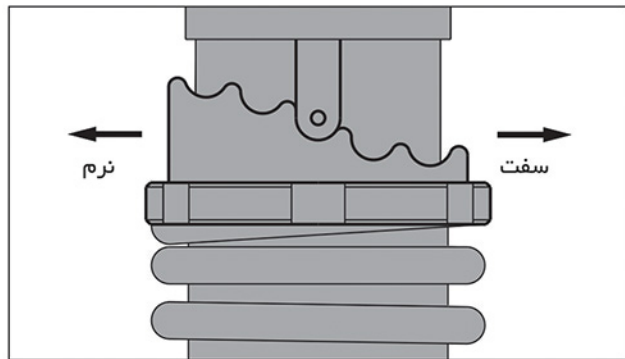
۱. مهره تنظیم ۲. مهره قفل کن ۳. تنظیم کننده سیم کلاچ
با برای تنظیم کردن کلاچ به شرح زیر عمل کنید:
۱- مهره قفل کن (۲) سیم کلاچ را شل کنید. تنظیم کننده
(۳) سیم کلاچ را نگه داشته و مهره تنظیم (۱) را به داخل و
بیرون بپیچانید تا بازی آزاد مناسب بدست آید.

یکی از تنظیمهای مهم در موتور سیکلت تنظیم کلاچ است که ممکن است بین زمانهای سرویس و نگهداری هم احتیاج به تنظیم مجدد داشته باشد. بازی آزاد دستگیره کلاچ در قسمت انتهای دستگیره باید ۵ تا ۱۵ میلیمتر باشد.



کمک فنر عقب

کمک فنر عقب این مدل قابل تنظیم میباشد. روی هر کمک فنر پنج شیار برای تنظیم سفتی یا نرمی وجود دارد. اگر فنر روی شیار حداقل تنظیم شود، حرکت فنر نرم تر بوده و برای جاده‌های صاف و بار سبک مناسب خواهد بود.



۲- پس از تنظیم سیم کلاچ، مهره تنظیم و تنظیم کننده را در همان وضعیت نگه دارید و مهره قفل کن را محکم نمایید.

⚠️ اخطار

موقعی که موتور داغ است از تنظیم کردن کلاچ خودداری کنید. هرگونه تماس به اگزوز یا موتور باعث سوختگی می‌شود.



اگر فنر روی شیار حداکثر تنظیم شود، حرکت فنر سفت تر بوده و برای جاده های ناهموار و بارسنگین مناسب خواهد بود. بنابراین فنر باید متناسب با بار و یا نوع جاده تنظیم شود.



⚠️ **اخطار**

کمک فنرهای چپ و راست عقب باید یکسان تنظیم شوند

ترمزها

ترمزها باید براساس جدول زمان بندی سرویس و نگهداری بوسیله نمایندگی مجاز بازدید شود.

سیلندر اصلی ترمز جلو

سیلندر اصلی ترمز جلو روی فرمان است و روغن ترمز باید بالای علامت روی آن باشد.

⚠️ اخطار

بی‌توجهی به نگهداری دوره‌ای سیستم ترمزها می‌تواند خطرناک باشد.
عملکرد موتورسیکلت در شرایط حاد با سیستم ترمز ناکارآمد خطرناک خواهد بود.



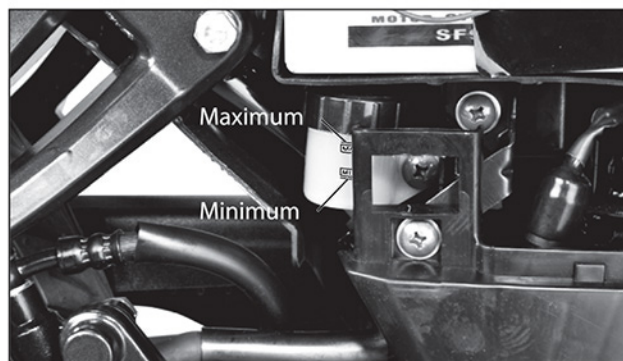
روغن ترمز

سطح روغن ترمز در سیلندر ترمزهای اصلی جلو و عقب باید به اندازه تعیین شده باشد. اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از حد معین باشد می‌بایست به آن روغن ترمز اضافه گردد.

سیلندر اصلی ترمز عقب

اگر هنگام گرفتن ترمزها احساس کردید که حالت آنها اسفنجی است یا قدرت ترمز گیری‌شان کم است، به نماینده مجاز مراجعه کنید.

سیلندر اصلی ترمز عقب زیرقاب بغل سمت راست قرار دارد و روغن ترمز باید بین دو علامت حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد.



احتیاط

- از روغن ترمز با ترکیب دیگری غیر از روغن ترمز استفاده شده در این موتورسیکلت استفاده نکنید.
- روغن ترمز استاندارد این موتور سیکلت (DOC 3) و DOT4 می‌باشد.
- از روغن ترمزی که در ظرف آن باز مانده باشد استفاده نکنید.
- دقت کنید که روغن ترمز روی سایر قطعات و به خصوص قطعات رنگی ریخته نشود.

وضعیت آج ها

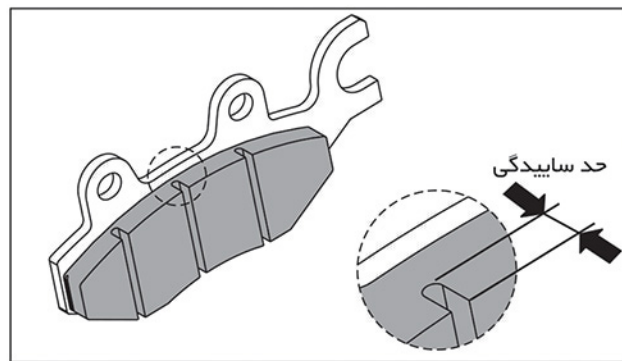
راندن موتور سیکلت با لاستیکهایی با ساییدگی بیش از حد باعث عدم کنترل مناسب و بروز حوادث احتمالی خواهد شد. توصیه می شود تایر را هنگامی که ساییدگی آن به حد علامت روی تایر رسیده بود تعویض نمایید.



نشانه ساییدگی تایر (TWI) / جهت حرکت تایر (A)

لنت های ترمز

لنت های ترمز را به طور دوره ای برای تشخیص مقدار ساییدگی آنها بازدید کنید. اگر لنت ترمز تا حد تعیین شده ساییده شده بود برای تعویض آنها به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.



نشانه حد ساییدگی لنت ترمز

**⚠️ اخطار**

برای جلوگیری از بروز هرگونه خطر احتمالی از لاستیکهای استاندارد استفاده کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ از جمله قطعاتی است که فواصل بازدید و نگهداری آن کمتر از فواصل دوره‌های عمومی سرویس و نگهداری است. زنجیر چرخ را پس از هر ۱۰۰۰ کیلومتر مسافت طی شده بازدید کنید.

⚠️ اخطار

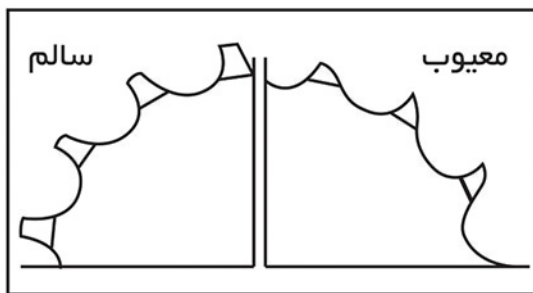
رانندگی با زنجیر معیوب و صدمه دیده و یا با تنظیم نامناسب خطرناک است.
حتماً از زنجیر توصیه شده استفاده کنید.

باد تایر

تنظیم نبودن باد لاستیکهای موتور سیکلت باعث از بین رفتن سریع آنها و کنترل نامناسب فرمان می‌شود. فشار باد لاستیک را در زمانی که خنک باشد یا موتور سیکلت را بیشتر از یک کیلومتر ونیم نرانده باشید، اندازه بگیرید. باد لاستیک را در ارتفاعات و دماهای مختلف کنترل نمایید. زیرا فشار آن تحت عوامل فوق تغییر میکند. باد لاستیک‌ها همیشه به اندازه استاندارد باشند.

فشار باد تایر در حالت سرد	تک سر نشین	دوسر نشین
تایر جلو	۲۵ PSI	۲۵ PSI
تایر عقب	۲۸ PSI	۳۲ PSI

- سایدگی بیش از حد دنده‌ها
- شکستگی یا صدمه دیدگی دنده‌ها
- شل بودن پیچ‌های دنده زنجیرها



⚠ احتیاط

هرگاه زنجیر نو روی موتورسیکلت نصب میشود، دنده با زنجیرها را برای مشاهده هرگونه عیبی بازدید کنید و در صورت نیاز آنرا تعویض کنید.

هنگام بازدید توجه کنید که موارد زیر در زنجیر وجود نداشته باشد.

- شل بدون پینها
- صدمه دیدگی غلطک‌ها
- خشکی و جرم گرفتگی حلقه‌ها
- پیچیدگی و تاب داشتن حلقه‌ها
- سایدگی بیش از حد
- تنظیم نامناسب

در صورت مشاهده هرگونه معایب، زنجیر را تعویض یا تنظیم کنید. در صورت عدم اطلاع کافی از چگونگی انجام آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

صدمه دیدگی زنجیر به معنای صدمه دیدگی دنده زنجیرها نیز می‌باشد.

هنگام بازدید دنده زنجیرها توجه کنید که معایب روبرو وجود نداشته باشند.



شستشو و نگهداری موتورسیکلت

● در حین شستشو

- از پاشیدن آب با فشار در محل‌های مشروح زیر خود داری کنید.
- آمپر ها
- دیسک چرخ جلو و عقب (اگر آب وارد آنها شود ترمزها تا زمانی که خشک نشوند عمل نخواهد کرد)
- زیر باک بنزین

● پس از شستشو

- نایلون‌ها و پوششها را برداشته، دهانه ورودی هوای هواکش را تمیز کنید.
- پیچ و مهره و اتصالات را روغنکاری کنید.

برای طولانی کردن عمر مفید موتورسیکلت همواره پس از هر رانندگی در هوای بارانی، گرد و غبار و یا تماس آن با آبهای حاوی نمک چون آب دریا و غیره آن را بشوئید تا از موادی که باعث خوردگی می‌شوند، تمیز گردد.

هنگام شستشوی موتورسیکلت نکات زیر را رعایت کنید.

● پیش از شستشو

- دهانه خروجی اگرز را به وسیله نایلون ببندید.
- دستگیره ترمز و کلیدهای روی فرمان را به وسیله نایلون بپوشانید.
- سوراخ سوئیچ را با نوار چسب بپوشانید.
- دهانه ورودی هوای هواکش را با نایلون بپوشانید.



زمانه داخل سیلندر بچکانید. سپس چند بار هندل بنزید تا دیواره سیلندر چرب شود، شمع را سرجایش ببندید. باد لاستیکها را حدود ۲۰ درصد کم کنید.

- موتورسیکلت را به گونه‌ای روی سکو یا جعبه‌ای قرار دهید تا تایرها بالاتر از سطح زمین قرار گیرند.

⚠️ **اخطار**

بنزین شدیداً قابل اشتعال می‌باشد و در حالاتی قابلیت انفجار دارد. هنگام تخلیه باک بنزین سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید. سیگار نکشید و مطمئن شوید که محیط تخلیه بنزین از هرگونه شعله و جرقه دور باشد.

- ترمزها را امتحان کنید که عمل کنند.
- موتور سیکلت را روشن کرده و بگذارید حدود پنج دقیقه کار کند.
- موتور سیکلت را کاملاً تمیز کنید.
- بنزین را از باک و کاربراتور خارج کنید. (چنانچه بنزین برای مدت طولانی در کاربراتور بماند باعث خراب و مسدود شدن آن می‌گردد).
- باک را از موتورسیکلت جدا نموده و تقریباً ۱/۴ لیتر روغن موتور در آب بریزید. سپس آن را زیر و رو کنید تا روغن تمام جداره داخلی باک را آغشته کند. روغن اضافی را از باک بیرون بریزید. این عمل برای جلوگیری از زنگ زدن جداره داخلی باک می‌باشد.
- شمع را از جای خود خارج کرده و چند قطره روغن دو



آماده کردن موتور سیکلت بعد از توقف طولانی:

- آب باتری را بازدید کنید. اگر لازم بود باتری را شارژ نموده و سرجایش قرار دهید.
- دقت کنید شمع محکم بسته شده باشد.
- باک را با بنزین پر کنید.
- روغن گیربکس را عوض کنید.
- تمام محورها، پیچها و مهره‌ها را روغن کاری کنید.
- کلیه نکات بازدید روزانه را انجام دهید.

آماده کردن موتور سیکلت برای توقف طولانی

- روی قطعات فلزی را که رنگ ندارند با روغن چرب کنید. توجه کنید که ترمزها و قطعات لاستیکی چرب نشوند.
- زنجیر و همه کابل‌های کنترل را روغن کاری کنید.
- باتری را از جای خود خارج کنید آن را در مجاور نور مستقیم خورشید و رطوبت و یا هوای خیلی سرد قرار ندهید. در مدت زمان نگهداری باتری را ماهی یکبار حدود یک آمپر شارژ کنید.
- اگزوز را به وسیله نایلون بپوشانید تا رطوبت به درون و بیرون آن نفوذ نکند.



سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری مشروح در این بخش به آسانی قابل اجرا بوده و بایستی مطابق با جدول زمان بندی انجام گردد تا موتور سیکلت دارای عملکرد بهینه باشد.

سرویس اولیه بسیار مهم و ضروری است به طوری که نبایستی آن را فراموش کرد.

اگر نسبت به هر ایراد و مشکلی در موتور سیکلت مشکوک شدید، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. خواهشمند است توجه داشته باشید که این شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال اشتباه شما در انجام تعمیر و تنظیم موتور سیکلت بعهدہ نخواهد داشت.



محلهایی که باید روغن کاری شوند جدول روغن کاری

عملکرد	دفعات	هر ۷۵۰ تا ۵۰۰	هر ۳۵۰۰ تا ۲۵۰۰	هر ۶۵۰۰ تا ۵۵۰۰	هر ۸۵۰۰ تا ۹۰۰۰
دستگیره گاز		—	—	—	گریس
بادامک ترمز		—	—	گریس	گریس
زنجر چرخ		روغن موتور سنگین یا مخلوط نصف / نصف گریس و روغن ۴۰			
شفط پدال ترمز		گریس	گریس	گریس	گریس
محور چک وسط		گریس	گریس	گریس	گریس
محور چک بغل		گریس	گریس	گریس	گریس
محور پدال هندل		روغن چهار زمانه	روغن چهار زمانه	روغن چهار زمانه	روغن چهار زمانه
اتصال‌های اهرم تعویض دهنده		—	—	گریس	—
بلیبرینگ‌های فرمان		هر سال گریسکاری شوند			
بلیبرینگ‌های دو شاخه عقب		هر ۲ سال گریسکاری شوند			
سیم های کلاچ و گاز		در انتهای سیم ها گریس مالیده شود			



گارانتی

● شرایط و ضوابط خدمات

● برگه های گارانتی



خریدار محترم

دوره سرویس رایگان و گارانتی برای وسیله نقلیه شما ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه، هر کدام که زودتر فرا برسد، می باشد. لذا توجه داشته باشید که رعایت نکته فوق باعث انجام بهتر خدمات ما در قبال شما خواهد بود. ضمناً مواردی که شامل گارانتی نیست به شرح زیر می باشد:

- ۱- هزینه روانسازها و آب باتری
- ۲- عیوب ناشی از نگهداری غلط
- ۳- عیوب مربوط به قطعات برقی
- ۴- عیوب ناشی از تصادفات و دستکاری
- ۵- عیوب ناشی از نصب قطعات غیر استاندارد
- ۶- در صورتی که در کیلومتر مشخص شده مراجعه ننمائید کوپن مربوطه باطل است.
- ۷- تذکر مهم: الزامی است در کیلومتر ۲۰۰ حتما تعویض روغن انجام گیرد.



• شرایط ضمانت موتورسیکلت براساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- موتورسیکلت دارای ۱۲ ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و ۱۰ سال گارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از دوران گارانتی) از زمان تحویل به مشتری می باشد:
- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می باشد.
 - گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه
 - گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه
 - میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق جدول ذیل می باشد:

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
لنت	۳ ماه
باطری	۶ ماه
صفحه کلاچ	
تایر و تیوپ	۱۲ ماه (معادل با ضمانت موتورسیکلت)

- به منظور رعایت حقوق خریداران موتورسیکلت ها در بدو استفاده از محصول ضمانت کارکرد اولیه با توجه به مصرفی بودن برخی از قطعاتی که در آئین نامه حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به آنها اشاره نشده است به قرار ذیل توصیه می گردد:
- لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز و کلاچ به میزان یک ماه
- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان ۶ ماه
- اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر دارای گارانتی نبوده و مشتریان هزینه را پرداخت می کنند.



خدماتی که هزینه آنرا باید بهره بردار (مشتری) پرداخت نماید						دوره کارکرد ایتم
۳۰ ماه یا 29500-30000 km	۲۷ ماه یا 26500-27000 km	۲۴ ماه یا 23500-24000 km	۲۱ ماه یا 20500-21000 km	۱۸ ماه یا 17500-18000 km	۱۵ ماه یا 14500-15000 km	
بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	بازرسی-تمیز کردن روغن کاری-تنظیم	زنجیر تایم
تمیز کردن	تمیز کردن	تمیز کردن	تمیز کردن	تمیز کردن	تمیز کردن	پدال دنده
بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	لامپ و بوق
بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	نور چراغ جلو
بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	سطح الکترونیک باطری
بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	میزان ولتاژ
بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	بازرسی - بررسی	روغن ترمز
بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	بازرسی	لنت
هر سه سال تعویض						شلنگ ترمز
			تعویض			درپوش روغن روی فرمان
بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	بازرسی - تنظیم	باد تایر
بازرسی - ست کردن	بازرسی - ست کردن	بازرسی - ست کردن	بازرسی - ست کردن	بازرسی - ست کردن	بازرسی - ست کردن	سنسور CO



اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	تلفن	فکس	موبایل	آدرس
۱	باستانی ایرج	تهران	تهران	۰۲۱-۷۷۸۱۴۱۵۷	۰۲۱-۷۷۸۲۵۷۷۶	۰۹۱۲-۱۲۰۱۷۱۹	خ نظام آباد شمالی بالاتر از سه راه وحیدیه پ ۹۵۷ فروشگاه تهران دوچرخ
۲	خانزاده احمد	تهران	تهران	۰۲۱-۵۵۴۲۰۷۴۳	۰۲۱-۵۵۴۰۱۸۵۵	۰۹۱۲-۱۰۲۴۰۱۴	میدان رازی خ هلال احمر بعد از بیمه ایران پ ۱۸۷ فروشگاه ایران
۳	رضائی مهدی	تهران	تهران	۰۲۱-۵۵۳۷۱۳۹۱	۰۲۱-۵۵۳۹۹۲۱۰	۰۹۱۲-۱۰۳۶۰۱۹	امیریه خ ولی عصر روبروی مخابرات مهدیه تهران پ ۳۹۴/۳۹۶ فروشگاه سبز سیکلت ۲۰۰۰
۴	شهریاری محمد	تهران	تهران	۰۲۱-۵۵۶۸۱۸۵۵	۰۲۱-۵۵۶۷۳۳۳۸	۰۹۱۲-۱۴۵۰۱۵۱	میدان رازی چهارراه استخر جنب بانک ملت پ ۲۴۴ فروشگاه کاپ سیکلت
۵	شهریاری فریدون	تهران	تهران	۰۲۱-۵۵۴۱۵۱۶۳	۰۲۱-۵۵۴۱۸۷۷۷	۰۹۱۲-۱۱۰۶۲۲۲	میدان رازی خ هلال احمر جنب بانک ملی پ ۱۷۱ فروشگاه ناب سیکلت
۶	غلامی ابوالفضل	تهران	تهران	۰۲۱-۶۶۸۳۹۱۸۸	۰۲۱-۶۶۸۳۲۲۷۱	۰۹۱۲-۳۱۵۹۲۷۷	خیابان هاشمی نرسیده به خیابان جیحون پ ۵۹۹ فروشگاه برادران غلامی
۷	کاشی علی	تهران	تهران	۰۲۱-۳۳۵۶۵۶۵۶	۰۲۱-۳۳۵۲۱۹۲۲	۰۹۱۲-۲۸۰۴۱۴۴	خیابان ۱۷ شهریور چهارراه شمس پ ۱۰۴۸ فروشگاه برادران کاشی
۸	تاجیک مهدی	تهران	ورامین	۰۲۱-۳۶۲۳۸۲۷۲	۰۲۱-۳۶۲۳۸۲۷۶	۰۹۱۲-۱۵۹۵۴۳۴	ورامین شهرک مدرس جنب بانک تجارت نمایشگاه موتور سیکلت تاجیک
۹	کچوئی رضا	تهران	ورامین	۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	-	۰۹۱۲-۵۲۲۱۲۶۲	پیشوا خیابان ۱۵ خرداد بعد از کوچه استقلال یک پلاک ۱۶۸
۱۰	رحیمی مجتبی	تهران	دماوند	۰۲۱-۷۶۳۷۴۹۵۹	-	۰۹۱۲-۲۰۹۶۱۰۳	آبسرد بلوار امام نیش لاله ۴
۱۱	صفایی احمد	اصفهان	اصفهان	۰۳۱-۳۴۴۶۳۹۲	۰۳۱-۳۴۴۸۲۰۱۰	۰۹۱۳-۱۱۱۴۰۹۱	خیابان سروش نیش کوچه میرزا نصیر (کوچه ۴۵) فروشگاه موتور سیکلت صفایی
۱۲	میرزائیان غلام رضا	اصفهان	اصفهان	۰۳۱-۳۴۴۵۴۱۴۱	-	۰۹۱۳-۳۱۶۸۰۰۷	خیابان سروش مقابل بانک تجارت فروشگاه موتورسیکلت عدل ۱۱۰
۱۳	مهندس سید محسن	اصفهان	کاشان	-	-	۰۹۱۳-۱۶۳۲۶۳۴	خیابان مدرس سه راه مدرس فروشگاه موتور سیکلت سادات



اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	تلفن	فکس	موبایل	آدرس
۱۴	حیدری ابوالفضل	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱-۳۲۸۱۷۷۲۷	۰۴۱-۳۲۸۴۳۱۳۳	۰۹۱۴-۱۱۶۸۲۲۸	چهارراه نادر ابتدای خیابان منجم ساختمان ایرانیان موتور
۱۵	حسین میلانی	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱-۳۵۲۳۸۶۹۵	۰۴۱-۳۵۲۳۳۲۳۱	۰۹۱۴-۴۱۳۵۷۲۲	نبش میدان فلسطین فروشگاه موتور سیکلت میلانی
۱۶	رزا قی ایوب	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱-۳۲۸۱۰۰۰۶	-	۰۹۱۴-۴۱۴۸۴۲۴	خیابان منجم چهارراه نادر به طرف چهارراه قدس جنب چاپ سهند فروشگاه رزاقی
۱۷	حسینی سید رئوف	آذربایجان غربی	بوکان	۰۴۴-۴۶۲۷۳۳۹۵	-	۰۹۱۴-۳۲۲۰۳۱۲	بلوار شهدا نرسیده به بهداشت شماره هشت بازرگانی موتور سیکلت نور
۱۸	صحبی مهدی	بوشهر	بوشهر	۰۷۷-۳۳۵۳۵۵۰۲	۰۷۷-۳۵۳۷۸۷۰	۰۹۱۷-۱۷۱۰۵۵۲	ابتدای خیابان کارگر (هلالی) فروشگاه موتور سیکلت صحبی
۱۹	اسماعیلی امیر	خراسان	مشهد	۰۵۱-۳۳۴۴۴۶۴۰	۰۵۱-۳۳۴۹۲۹۷۴	۰۹۱۵-۱۱۵۱۶۹۶	خیابان فدائیان اسلام چهارراه نخ ریسی جنب درب کارخانه نخ ریسی فروشگاه بارسیان
۲۰	فرهمنده مهدی	خراسان	مشهد	۰۵۱-۳۲۷۳۸۸۱۲	۰۵۱-۳۲۷۳۴۸۱۲	۰۹۱۵-۱۱۱۳۰۱۹	بلوار اول طبرسی نبش طبرسی ۵۵ فروشگاه موتور سیکلت فرهمنده
۲۱	موسوی سید حسین	خراسان	مشهد	۰۵۱-۳۲۷۰۹۳۳۴	۰۵۱-۳۲۷۰۶۲۰۵	۰۹۱۵-۳۱۰۰۷۹۹	بلوار طبرسی اول بین طبرسی ۶۱ و ۵۹ پلاک ۱۳۸۹
۲۲	مظلوم مسعود	خراسان	مشهد	۰۵۱-۳۸۵۴۴۴۳۳	۰۵۱-۳۸۵۴۱۴۷۳	۰۹۱۵-۱۱۵۸۸۵۵	خیابان ۱۷ شهریور نبش ۱۷ شهریور ۱۷ فروشگاه دنیای موتور
۲۳	معینی فر علیرضا	خراسان	نیشابور	۰۵۱-۴۲۲۲۱۷۱۷	۰۵۱-۴۲۲۴۴۵۳۶	۰۹۱۵-۱۵۱۶۰۷۷	بلوار جمهوری اسلامی روبروی خیابان ابراهیمی فروشگاه احسان پلاک ۴۲۷
۲۴	اعتمادی پور محمد	خوزستان	دزفول	۰۶۱-۴۲۲۴۳۹۹۶	-	۰۹۱۶-۱۴۱۵۰۰۷	خیابان شهید محمد منتظری بین خ حافظ و فردوسی پلاک ۳۶۶ فروشگاه محمد
۲۵	صفاری پور حمید	خوزستان	دزفول	۰۶۱-۴۲۲۲۳۶۳۰	۰۶۱-۴۲۲۷۲۸۴۸	۰۹۱۶-۱۴۱۶۰۱۳	خیابان منتظری بین آفرینش و نشاط پلاک ۲۳۹ فروشگاه موتور سیکلت صفاری
۲۶	صدیق منصور	خوزستان	اهواز	۰۶۱-۳۲۲۲۹۲۲۱	-	۰۹۱۶-۶۱۶۰۰۷۴	خیابان ادهم چهارراه صابر پور پلاک ۶۰۷



اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	تلفن	فکس	موبایل	آدرس
۲۷	یساول باش مجتبی	خوزستان	آبادان	۰۶۱-۵۳۳۳۹۹۱۶	-	۰۹۱۶-۶۳۱۴۰۵۳	احمد اباد لین یک نبش ۲ فرعی موتور فروشی شاهین پلاک ۷۳/۱
۲۸	هادی درخشانی فر	خوزستان	دزفول	-	-	۰۹۱۶-۶۴۱۰۱۷۹	خ طالقانی، بین ۱۲ فروردین و مطهری
۲۹	درویشی زاده	خوزستان	دزفول	۰۶۱-۴۲۲۳۷۳۷۰	-	۰۹۱۲-۳۳۴۶۰۵۳	خ شریعتی
۳۰	محمدی کاظم	زنجان	زنجان	۰۲۴-۳۳۵۴۸۱۲۴	-	۰۹۱۹-۲۷۷۱۰۶۹	اسلام آباد ۱۸ متری شهید صدوقی پلاک ۱۲۸
۳۱	قزل باش	زنجان	زنجان	۰۲۴-۳۳۳۲۲۷۷۹	۰۲۴-۳۳۳۲۶۴۷۱	۰۹۱۲-۱۴۱۴۰۳۲	خیابان بعثت ابتدای خیابان جاوید جنب بهزیستی پلاک ۲۹۶
۳۲	کلاتری تاجیک	زنجان	خرم دره	۰۲۴-۳۵۵۲۴۴۱۰	۰۲۴-۳۵۵۲۷۰۷۰	۰۹۱۲-۳۴۲۰۳۴۰	سید جمال الدین روبروی پست بانک کریمی پلاک ۱۰۷
۳۳	زرگری مهدی	سمنان	مهدی شهر	۰۲۳-۳۳۶۲۵۹۵۳	-	۰۹۱۲-۱۳۱۵۲۶۷	میدان امام خیابان سنگسر (بسج)
۳۴	خرمالی کریم	سیستان و بلوچستان	چابهار	۰۵۴-۳۵۳۳۸۶۷۴	۰۵۴-۳۵۳۳۸۶۷۴	۰۹۱۹-۰۷۵۱۱۹۹	خیابان حافظ روبروی مسجد امیر حمزه (کتریا) فروشگاه موتور سیکلت هامور
۳۵	دهواری خدابخش	سیستان و بلوچستان	سراوان	۰۵۴-۳۷۶۹۲۰۲۶	-	۰۹۱۲-۴۳۴۶۹۱۴	سوران خیابان شهید بهشتی فروشگاه موتور سیکلت دهواری
۳۶	برفی حسن	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	۰۵۴-۳۷۲۲۹۹۸۰	۰۵۴-۳۷۲۲۵۰۵۶	۰۹۱۵-۱۴۷۱۰۳۸	خیابان فردوسی جنب حسینیه سیستانیا فروشگاه موتور سیکلت برفی
۳۷	مقصود کاظمی	فارس	شیراز	۰۷۱-۳۲۲۲۹۰۲۱	-	۰۹۱۷-۳۱۷۵۰۰۴	دروازه اصفهان جنب گاراژ نامی فروشگاه کاظمی
۳۸	کاظمی محسن	فارس	شیراز	۰۷۱-۳۲۲۲۹۷۳۴	۰۷۱-۳۲۲۲۰۶۸۲	۰۹۱۷-۶۰۵۸۵۷۵	خیابان تختی بعد از اداره برق فروشگاه نیرو موتور شیراز
۳۹	روان ابوالقاسم	فارس	داراب	۰۷۱-۵۳۵۴۱۱۸۶	-	۰۹۱۷-۳۳۰۶۴۰۷	بلوار امام خمینی جنب پمپ بنزین فروشگاه مجاهد



اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	تلفن	فکس	موبایل	آدرس
۴۰	غلامی پور فرد قاسم	فارس	داراب	۰۷۱-۵۳۵۴۱۱۴۳	-	۰۹۱۷-۱۳۲۰۸۷۸	بلوار امام خمینی مقابل ترمینال مسافری
۴۱	قنبرزادگان سعید	فارس	داراب	۰۷۱-۵۳۵۴۸۲۱۱	-	۰۹۱۷-۷۳۱۰۸۷۲	خیابان سلمان فارسی جنب کارگاه امید بخش
۴۲	جعفری افشین	فارس	کازرون	۰۷۱-۴۲۲۳۵۵۵۰	-	۰۹۱۷-۱۲۱۴۶۱۸	خیابان مولوی فروشگاه موتورسیکلت جعفری
۴۳	ترابفرد محمد رضا	فارس	جهرم	۰۷۱-۵۴۳۳۳۳۳۸	-	۰۹۱۷-۱۹۱۰۶۳۰	خیابان ایت الله کاشانی فروشگاه ایران موتور
۴۴	امامی ابوالفضل	قم	قم	۰۲۵-۳۷۷۰۸۸۲۶	-	۰۹۱۲-۷۵۸۹۴۷۷	خیابان آذر جنب مدرسه رضویه پلاک ۴۹۰ فروشگاه موتورسیکلت امامی
۴۵	ملک محمدی عباس	کرمان	سیرجان	۰۳۴-۴۲۲۵۴۴۹۰	-	۰۹۱۳-۳۴۵۱۸۱۲	خیابان ایت الله سعیدی جنب بانک سرمایه
۴۶	قاسمی نژاد تیمور	کرمان	سیرجان	۰۳۴-۴۲۲۵۳۱۳۶	۰۳۴-۴۲۲۵۲۶۳۹	۰۹۱۲-۱۱۸۱۱۴۴	خیابان شهید شقیعی فروشگاه موتور سیکلت قاسمی
۴۷	ناجی مهدی	کرمان	کرمان	۰۳۴-۳۳۳۴۲۸۳۸	۰۳۴-۳۳۳۲۲۵۱۷	۰۹۱۳-۱۴۰۱۵۳۷	میدان فابریک نرسیده به پمپ بنزین نبش کوچه یک
۴۸	فقیرزاده ولی	کرمانشاه	کنگاور	۰۸۳-۴۸۲۲۷۹۷۱	-	۰۹۱۸-۳۳۷۰۱۴۴	بلوار انقلاب جنب دفتر تعاونی ۱۱ فروشگاه فقیرزاده
۴۹	شیر محمد لی احمد	گلستان	گنبد	۰۱۷-۳۳۲۲۹۷۴۴	-	۰۹۱۱-۱۷۲۳۶۳۸	خیابان میهن غربی بعد از چهارراه دوم پلاک ۴۳۲
۵۰	طالبی فر عاشور محمد	گلستان	گنبد	۰۱۷-۳۳۲۳۵۷۲۰	-	۰۹۱۱-۱۷۲۱۵۷۷	خیابان فردوسی جنوبی بین خیابان میهن و امام زاده پلاک ۶۵
۵۱	پودینه عباس	گلستان	گرگان	۰۱۷-۳۲۲۳۳۵۹۱	-	۰۹۱۱-۳۷۱۸۰۴۸	خیابان شهدا نبش لاله ۱۹ فروشگاه موتورسیکلت پودینه
۵۲	قاسمی علیرضا	گیلان	خمام	۰۱۳-۳۴۴۲۲۲۲۰	-	۰۹۱۱-۱۳۱۵۵۷۵	خیابان امام خمینی جنب بانک ملی ساختمان قاسمی
۵۳	کامکار رضا	گیلان	لنگرود	۰۱۳-۴۲۵۲۴۸۲۸	۰۱۳-۴۲۵۲۰۹۹۶	۰۹۱۱-۱۴۲۵۳۲۶	خیابان امام خمینی مقابل شهرداری فروشگاه پارس سیکلت



اسامی نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	تلفن	فکس	موبایل	آدرس
۵۴	لامع حمید	مازندران	جویبار	۰۱۱-۴۲۵۴۹۱۱۹	۰۱۱-۴۲۵۴۹۹۱۰	۰۹۱۱-۱۳۳۴۳۹۲	خیابان امام خمینی خیابان شهید دهقان فروشگاه تی وی اس
۵۵	شاهانی حسین	مازندران	بابل	۰۱۱-۳۲۱۹۳۳۹۴	۰۱۱-۳۲۱۹۳۳۹۱	۰۹۱۱-۱۱۲۲۲۵۲	ایستگاه امل نبش بهاران ۲ پلاک ۴۸
۵۶	رضوانی محمد	مازندران	ساری	۰۱۱-۳۳۳۶۶۳۲۲	۰۱۱-۳۳۳۹۵۹۰۳	۰۹۱۱-۱۱۲۸۸۲۰	بلوار آزادی مقابل بانک کشاورزی پلاک ۹۲ فروشگاه شماره یک رضوانی
۵۷	گنجی محمد	مازندران	بابلسر	۰۱۱-۳۵۳۳۶۰۱۱	۰۱۱-۳۵۳۳۶۱۱۸	۰۹۱۱-۱۱۱۴۶۶۵	خیابان بهشتی فروشگاه موتور سیکلت گنجی
۵۸	صفری علی رضا	مرکزی	خمین	۰۸۶-۴۶۲۲۶۷۷۳	-	۰۹۱۸-۸۶۵۰۰۴۸	بلوار منتظری جنوبی جنب امور صنفی فروشگاه تک سوار
۵۹	صفری حسن	مرکزی	اراک	۰۸۶-۳۳۲۵۵۰۸۲	-	۰۹۱۸-۳۶۰۶۶۵۴	خیابان مشهد-میدان قرآن -جنب باشگاه قوامین -فروشگاه موتورسیکلت صفری
۶۰	چرسی زاده محمد علی	هرمزگان	بندرعباس	-	-	۰۹۱۲-۳۹۳۴۴۵۱	-
۶۱	خالقی نژاد عبدالله	هرمزگان	قشم	۰۷۶-۳۵۲۲۶۴۵۵	-	۰۹۱۷-۱۶۱۶۸۷۹	میدان جهاد فروشگاه کوثر
۶۲	قاسمی نژاد مجید	هرمزگان	بندرعباس	۰۷۶-۳۲۲۴۸۰۴۶	۰۷۶-۳۲۲۴۲۸۱۶	۰۹۱۷-۳۶۱۳۴۷۹	بلوار شهید حقانی نرسیده به چهارراه قدس فروشگاه موتورسیکلت قاسمی
۶۳	خواجه دادیان اصغر	هرمزگان	میناب	۰۷۶-۴۲۲۱۰۳۸۳	-	۰۹۱۷-۱۹۷۰۹۱۷	شیخ اباد روبروی پارک ولایت فروشگاه موتورسیکلت نیروموتور
۶۴	قاسمی هادی	همدان	همدان	۰۸۱-۳۲۶۶۴۷۱۲	۰۸۱-۳۲۶۶۴۷۱۱	۰۹۱۸-۳۱۵۵۵۶۵	خیابان شهدا میدان پروانه ها پلاک ۴۲۱
۶۵	ذبیحی جواد	یزد	طیلس	۰۵۶-۳۲۸۲۳۱۲۷	-	۰۹۱۳-۳۵۷۳۶۴۸	خیابان واعظ طبسی پلاک ۳۹ فروشگاه موتورسیکلت ذبیحی
۶۶	صالح ناصر	یزد	یزد	۰۳۵-۳۸۲۴۵۹۴۱	-	۰۹۱۳-۱۵۱۳۰۹۷	خیابان کاشانی حدفاصل میدان ابوذر و شهدای محراب مقابل نمایندگی هیوندا
۶۷	محمدی سید یحیی	یزد	میبد	۰۳۵-۳۲۳۲۵۰۵۵	۰۳۵-۳۲۳۲۰۹۷۲	۰۹۱۳-۱۵۱۳۵۰۱	خیابان امام خمینی جنب بانک مهر
۶۸	فتوحی رضا	یزد	اردکان	۰۳۵-۳۲۲۲۹۰۵۰	-	۰۹۱۳-۱۵۲۹۱۴۱	خیابان صدر اباد بعد از پیچ فاضل فروشگاه بدک سیکلت
۶۹	خلیل نیکنام	بوشهر	بrazجان	۰۷۷۳۴۸۲۶۷۰۰	-	۰۹۱۷-۳۷۲۰۵۸۱	خ شریعتی موتورسیکلت جنوب
۷۰	نورمحمدی	البرز	کرج	۰۲۶۳۲۲۴۵۵۷۷	-	۰۹۱۲-۷۶۷۱۱۶۲	چهارراه دانشکده جنب بانک ملی فروشگاه نورمحمدی
۷۱	حسین باقری	البرز	مهرشهر	۰۲۶۳۳۳۰۴۶۱۳	-	۰۹۱۲-۳۴۵۲۰۵۶	مهرشهر خ ولیعصر بعد از چهارراه فرهنگ



لیست تعمیرگاه های مجاز خدمات گارانتی شهرستان ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	تلفن	موبایل	آدرس
۱	جواد رجبی	اصفهان	اصفهان	۱۳۴	۰۳۱-۳۴۴۷۴۳۲۹	۹۱۳۱۰۸۵۰۵۷	خیابان سروش جنب نمایندگی tvs آقای صفائی
۲	محمد رضا دشتی اصفهانی	اصفهان	اصفهان	۱۶۵	۰۳۱-۳۲۲۶۴۸۸۲	۹۱۳۸۱۸۶۸۸۲-۹۱۳۱۰۰۶۲۷۵	خیابان سروش جنب بانک سپه
۳	حسین علی بابایی شهرکی	اصفهان	اصفهان	۱۲۷	۰۳۱-۳۲۳۳۹۵۶۸	۹۱۳۲۰۱۹۷۰۲	خیابان کاشانی بعد از میرداماد تعمیرگاه حجت
۴	حسین پهلوانی نژاد	اصفهان	اصفهان	۲۱۷	۰۳۱-۳۴۴۷۵۰۱۸-۹	۹۱۳۳۲۶۰۲۲۰-۹۱۳۸۱۵۰۰۳۶	خیابان مدرس خیابان رضا عباسی
۵	علیرضا مرادیان	البرز	کرج	۲۱۴	۰۲۶-۳۶۶۳۷۰۵۸	۹۳۶۳۶۱۱۹۱۸	جاده ملارد خیابان دکتر اهری رویه روی ستاد فرماندهی
۶	احمد زمانی	اهواز	دزفول	۱۹۳	۰۶۱-۴۲۲۴۶۵۰۰	۹۱۶۹۴۳۷۶۷۳	خیابان شهید محمد منتظری بین حافظ و فردوسی
۷	هادی درخشانی فر	اهواز	دزفول	۱۲۶	۰۶۱-۴۲۲۲۵۳۳۵	۹۱۶۶۴۱۰۱۷۹	خیابان طالقانی بین خيام و مطهری پلاک ۸۵۳
۸	حسین رجبی	تهران	ورامین	۱۲۸	۳۶۲۵۸۳۱۱	۹۱۲۱۶۲۰۲۶۳	خیابان شهید بهشتی بعد از فرمانداری جنب صندوق قرض الحسنه حیدریا پلاک ۱۰۶
۹	سعید ایومن	خراسان جنوبی	فردوس	۲۱۰	۰۵۶-۳۲۷۳۰۴۹۲	۹۱۰۵۰۳۰۴۹۲	میدان کشاورز خیابان جوادالامه
۱۰	احمد شرقی مقدم	خراسان رضوی	سبزوار	۱۶۳	۰۵۱-۴۴۴۵۹۲۳۰	۹۳۵۵۲۹۷۲۶۱	حد فاصل فلسطین و بشرا جنب مصالح فروشی احمدی
۱۱	سید مجید حسینی	خراسان رضوی	نیشابور	۱۵۶		۹۱۵۵۵۱۹۱۹۸	خیابان ابراهیمی نبش ادهم ۷
۱۲	علی اکبر جنت	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۰۵	۰۵۱-۵۲۲۷۴۱۴۲	۹۱۵۵۳۱۶۶۴۷	خیابان استقلال - بین استقلال ۹ و ۱۱
۱۳	احمد رضا محمدی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۱۹۶	۰۵۱-۵۲۲۴۲۷۵۳	۹۱۵۸۱۶۸۵۸۰	خیابان امام خمینی بین امام خمینی ۴ و ۶
۱۴	مجتبی عرب عامری	خراسان رضوی	سبزوار	۲۰۶	۰۵۱-۴۴۴۴۱۴۹۰	۹۱۵۳۷۱۸۱۵۷	خیابان طبرسی جنب لبنیات کوروش
۱۵	هادی اله بیگی مقدم	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۷	۰۵۱-۳۳۴۱۶۳۱۶	۹۱۵۱۱۰۹۰۹۴	خیابان فدائیان اسلام بین ۱۷ و ۱۹



لیست تعمیرگاه های مجاز خدمات گارانتی شهرستان ها

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	تلفن	موبایل	آدرس
۱۶	سید هاشم فرخنده بایگی	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۱	۰۵۱-۳۲۷۸۹۷۹۷	۹۱۵۵۱۶۰۱۷۸	خیابان مجلس شرقی نبش مجلس ۲۸ پلاک ۲۱۲
۱۷	محمد تقی مضطر زاده	خراسان رضوی	مشهد	۲۰۹	۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	۹۱۵۱۱۱۶۱۴۰ ۹۳۸۷۷۶۳۶۶۹	خیابان مطهری شمالی بین مطهری ۲۳ و ۲۵
۱۸	حسن یاسبان	خراسان رضوی	مشهد	۱۷۲	۰۵۱-۳۷۳۳۱۰۰۶-۷	۹۱۵۳۰۳۰۲۶۷	میدان ابو طالب به سمت امام خمینی نبش چراغ چی ۱۰
۱۹	علی عبدالله ابادی	خراسان رضوی	نیشابور	۱۹۹	۰۵۱-۴۲۲۳۳۴۳۶	۹۱۵۳۵۲۹۶۵۸	میدان فردوسی-جنوبی ابتدای کوچه جوب بریفا
۲۰	محمود دهقانی	خراسان شمالی	بجنورد	۲۱۶	۳۲۲۳۹۲۵۳	۹۱۵۵۸۴۲۴۶۹	چهارراه شهید ضمیر نبش کوچه پردیس
۲۱	سید حجت حسینی	گلستان	گرگان	۱۵۳		۹۱۱۷۰۱۸۶۱۲	خیابان کاشانی بین کاشانی ۶ و ۸
۲۲	طواق محمد وحیدی	گلستان	گنبد کاوس	۱۸۸	۰۷۱-۳۳۲۹۰۵۶۲	۹۱۱۲۷۶۶۶۷۶	گنبد خیابان میهن غربی پلاک ۶۳۴
۲۳	صادق اقدم	گیلان	خمام	۱۵۲	۰۱۳-۳۴۴۲۵۳۳۸	۹۱۱۸۳۷۴۹۲۱ ۹۳۳۷۷۱۴۰۰۶	خمام جاده انزلی بعد از تالار صبا روبه روی رستوران گیوا
۲۴	رضا غلامی درویشانه بری	گیلان	لنگرود	۱۶۲	۰۱۳-۴۲۵۳۶۹۷۰	۹۱۱۱۴۰۵۶۷۹	خیابان فردوسی جنب بقعه آقا سید قاسم
۲۵	مجتبی جمالی	مازندران	بابل	۱۵۴	۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲	۹۱۱۱۱۴۷۴۶۰	خیابان امام- خیابان مصطفی خمینی بالاتر از شالیکوبی جعفریان
۲۶	مهدی ماندلو جویباری	مازندران	جویبار	۲۰۷	۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	۹۱۱۹۲۳۱۲۴۵	سراج کده روبه روی بانک ملت
۲۷	مجتبی رستمیان	مازندران	ساری	۲۱۳		۹۱۱۵۵۳۱۰۵ ۹۳۵۱۵۵۳۱۰۵	کمربندی غربی شهید زیر پل هوایی
۲۸	محمد اسماعیل کردی	مازندران	تنکابن	۱۸۹	۰۱۱-۵۴۲۷۰۸۲۴	۹۱۱۲۹۱۴۷۲۲	خیابان جمهوری روبه روی بانک توسعه
۲۹	سید رضا حاجی میرزائی	یزد	یزد	۱۴۶	۰۳۵-۳۸۲۴۲۶۶۳	۹۱۳۳۵۱۹۸۳۹	بلوار مدرس روبه روی پمپ بنزین صلاح نسب
۳۰	حسین طاوسی	یزد	یزد	۲۲۵	۰۳۵-۳۸۲۴۲۶۶۳	۹۱۳۳۵۱۹۸۳۹	خ کاشانی فلکه محراب بازارچه ۱۵ خرداد روبه روی ایران خودرو



لیست تعمیرگاه های مجاز خدمات گارانتی تهران

ردیف	نام و نام خانوادگی	کد	تلفن	شهرستان	آدرس
۱	مرکزی	۱۰۱	۵۵۶۳۴۷۳۳	تهران	خیابان وحدت اسلامی بعد از بیمارستان رازی پلاک ۳۶۳
۲	تلاش	۱۰۲	۵۵۴۸۲۳۹۱	تهران	میدان رازی اول خیابان مولوی کوچه شهید اردستانی پلاک ۸
۳	جواد بیدی	۱۰۳	۳۳۳۰۲۹۰۰	تهران	میدان امام حسین خیابان صفائی شرقی نبش اقبال پلاک ۳۷۴
۴	جواد بیدی	۱۱۹	۷۷۶۵۱۰۲۴	تهران	خیابان انقلاب بین پل چوبی و پیچ شمیران جنب خیابان روشندان پلاک ۳۰۶
۵	جواد بیدی	۱۲۰	۷۷۴۲۰۸۹۱	تهران	خیابان پیروزی چهارراه کوکا خیابان افراسیابی پلاک ۳۸۱ و ۳۸۳
۶	حسین مفتخری	۱۰۶	۵۵۳۹۲۷۹۹	تهران	خیابان مولوی جنب پاساژ اقتصاد پلاک ۱۱۷۷
۷	علی حوتی	۱۰۷	۵۵۶۶۴۳۱۰	تهران	میدان رازی خیابان هلال اهرم چهارراه استخر خ فاتح چهر پلاک ۱۴۰
۸	عباس علی سنقرزاده	۱۰۸	۵۵۳۷۹۹۱۸	تهران	خ ولیعصر جنوبی بالاتر از چهارراه مختاری جنب بیمارستان پارس پلاک ۱۸۴
۹	محمود رضا مهدوی عرب	۱۱۰	۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران	میدان آزادی بزرگراه محمد علی جناح نرسیده به پمپ بنزین پلاک ۹۹
۱۰	۱۷ شهرپور	۱۱۱	۳۳۶۷۴۳۰۳	تهران	خ ۱۷ شهرپور نرسیده به چهارراه دولاب پلاک ۱۲۴۷
۱۱	بهزاد شمسی	۱۱۲	۵۵۰۰۰۹۷۹	تهران	خانی اباد نو بیست متری معیاد جنوبی نبش کوچه ۵۲ پلاک ۲۳۹
۱۲	حامد محرابی	۱۱۳	۳۶۸۰۱۸۷۶	تهران	شهر ری خ فدایان اسلام جنب پمپ بنزین بیمه حسین اباد پلاک ۱۹۳-۱۹۷
۱۳	احسان میر رفیعی	۱۱۴	۵۵۳۸۱۶۵۰	تهران	خ مولوی نرسیده به چهارراه ولیعصر نبش کوچه کافی پلاک ۱۳۳۱
۱۴	حسین نوری	۱۱۶	۳۳۷۵۵۳۶۳	تهران	شهر ری میدان صفائی ابتدای خ بابویه پلاک ۲۳۴
۱۵	کامران بیات	۱۱۷-۹	۳۳۱۹۹۵۵۸	تهران	خ پیروزی بلوار ابوذر پل دوم پلاک ۸۳۸
۱۶	سید احمد جهانشیر (نیما)	۱۱۸	۶۶۳۶۱۸۹۹	تهران	خ امام خمینی خ رودکی خ بوستان سعدی مابین خ خوش و قصر الدشت پ ۳۰۰
۱۷	احمد بیکی	۱۲۱	۸۸۴۳۲۱۰۴	تهران	سبلان شمالی ایستگاه موتوراب خیابان مطلب نژاد پلاک ۱۴۷





مطمئن برانید.

گروه صنعتی نیرو موتور



گروه صنعتی نیرو موتور



دفتر مرکزی: تهران، خیابان بهشتی، بعد از چهارراه سهروردی، نرسیده به کاووسی فر، پلاک ۱۹۲
کد پستی: ۱۵۷۷۹۵۳۴۱۳ تلفن: ۸۶۰۳۱۰۹۲ - ۸۸۵۰۵۸۷۲ فکس: ۸۶۰۳۱۰۷۸